



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

Oznámení


**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(přílohy č. 3 k zákonu)**

Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu

TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava

DRUHÉ PODÁNÍ

Zadavatel: TSR Czech Republic s.r.o.
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Zpracovali: Ing. Kateřina Krestová, Ph.D. 
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č. j. MZP/2026/910/1100 ze dne 2.4.2026
Ing. Libor Obal
Ing. Milan Číhala

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

 **TECHNICKÉ SLUŽBY
OCHRANY OVZDUŠÍ
OSTRAVA spol. s r.o.**
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA
DIČ: CZ49606123 tel: 596 124 897

datum vydání: duben 2026
zakázka číslo: E/7163/2025/01
počet stran: 82
počet příloh: 4

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I.	Obchodní firma.....	4
A.II.	IČ	4
A.III.	Sídlo společnosti	4
A.IV.	Kontaktní osoba za oznamovatele	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
B.I.	Základní údaje.....	5
B.II.	Údaje o vstupech.....	32
B.III.	Údaje o výstupech	39
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	49
C.I.	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	49
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	55
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	68
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	68
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	74
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	74
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	74
D.V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	75
D.VI.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	76
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	77
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	78
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	78
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	80
H.	PŘÍLOHY.....	82

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
HZS	Hasičský záchranný sbor
EU	Evropská unie
ES	Evropská směrnice
EVL	Evropsky významné lokality
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
KÚ	Krajský úřad
MEFA	Emisní model
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Soustava chráněných území
OA	osobní automobily
OZKO	Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PO	Ptačí oblast
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SAS ČR	Informační systém státního archeologického seznamu
NV	Nákladní vozidla
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
WHO	Světová zdravotnická organizace
WRB	Mezinárodní systém klasifikace půd (<i>World Reference Base</i>)
ZPF	Zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

TSR Czech Republic s.r.o.

A.II. IČ

406 14 875

A.III. Sídlo společnosti

Sokolovská 192/79

186 00 Praha 8

A.IV. Kontaktní osoba za oznamovatele

Ing. Marika Jechová – vedoucí ekologie

Email: m.jechova@tsr.cz

Tel.: 772 960 847

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava

Záměr spadá pod následující body přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí:

55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok).

56 Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou dle stanoveného limitu (2 500 t/rok)

vyžadující zjišťovací řízení, kde státní správu vykonává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Polanka (k.ú. Svinov) tím, že bude instalováno nové zařízení ke zpracování šrotu a že bude zkapacitněno zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností a zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů (toto zařízení již bylo posouzeno v rámci samostatného zjišťovacího řízení „MSK 2438“). S realizací posuzovaného záměru souvisí i rozšíření druhů odpadů, přijímaných do zařízení.

Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita: 405 000 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita: **990 000 t/rok**

(z toho 20 000 t/rok elektroodpad,
20 000 t/rok kolejová vozidla a vagony,
200 000 t/rok vozidla s ukončenou živ.)

Kovy:

Denní zpracovatelská kapacita	20 000 t
Max. okamžitá kapacita	500 000 t

Vozidla s ukončenou životností:

Denní zpracovatelská kapacita	5 000 t
Max. okamžitá kapacita	100 000 t

Vozidla z kolejové dopravy:

Denní zpracovatelská kapacita	5 000 t
Max. okamžitá kapacita	10 000 t

Elektro:

Denní zpracovatelská kapacita	5 000 t
Max. okamžitá kapacita	10 000 t

Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita: 10 751 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita: **34 000 t/rok**

(z toho 1 000 t/rok elektroodpad,
2 000 t/rok kolejová vozidla a vagony
20 000 t/rok vozidla s ukončenou živ.)

Denní zpracovatelská kapacita	6 000 t
Max. okamžitá kapacita	12 000 t

Identifikační čísla všech stávajících zařízení v areálu:

- IČZ CZT00015 (Sběr a zpracování odpadů)
 - Stávající kapacita 400 000 t (OO)
3 000 t (NO)
- IČZ CZT01421 (zpracování elektroodpadů)
 - Stávající kapacita 5 000 t (OO)

Vyhodnocení potenciálu vzniku požadovaného množství odpadů

V roce 2024 dosáhla celková produkce odpadů v Česku hodnoty 40,2 milionu tun. Meziročně se zvýšila o 6 %, tedy o 2,3 milionu tun. O 8,9 % vzrostl meziročně i objem vyprodukovaného komunálního odpadu na celkových 5,9 milionu tun.

Největší část celkové produkce odpadů tvořily odpady minerální (57,2 %), tedy stavební a demoliční odpady, zemina nebo odpad ze spalování. Druhý největší podíl na vyprodukovaných odpadech měl kovový odpad (15,2 %), následovaný směsným odpadem (11,6 %) a odpadem nekovovým (7,9 %). Nekovový odpad se skládal hlavně z odpadu z papíru a lepenky (48,4 %), plastů (24 %), dřeva (12,1 %) a skla (11,3 %). Zbývající část představoval pryžový a textilní odpad nebo odpad obsahující polychlorované bifenylly (PCB), spadající do kategorie nebezpečných odpadů. Nebezpečné odpady tvořily 3,8 % celkové produkce odpadů, což bylo 1,5 milionu tun, tedy přibližně stejně jako v předešlém roce.

Vzhledem k výše uvedenému a také tomu, že Oznamovatel, společnost TSR Czech Republic s.r.o., předpokládá mimo odpadů původem z území ČR také zpracování odpadů původem z jiných států, jelikož již nyní je zapojen do přeshraniční přepravy, je zařízení schopno projektovanou kapacitu zpracovávaných odpadů naplnit.

Celková roční projektovaná kapacita je také navržena s ohledem na uvažované umístění dvou elektrických obloukových pecí na zpracování kovového šrotu na Ostravsku a Třinecku s celkovou kapacitou cca 3 000 000 t oceli/rok (předběžný údaj k roku 2026).

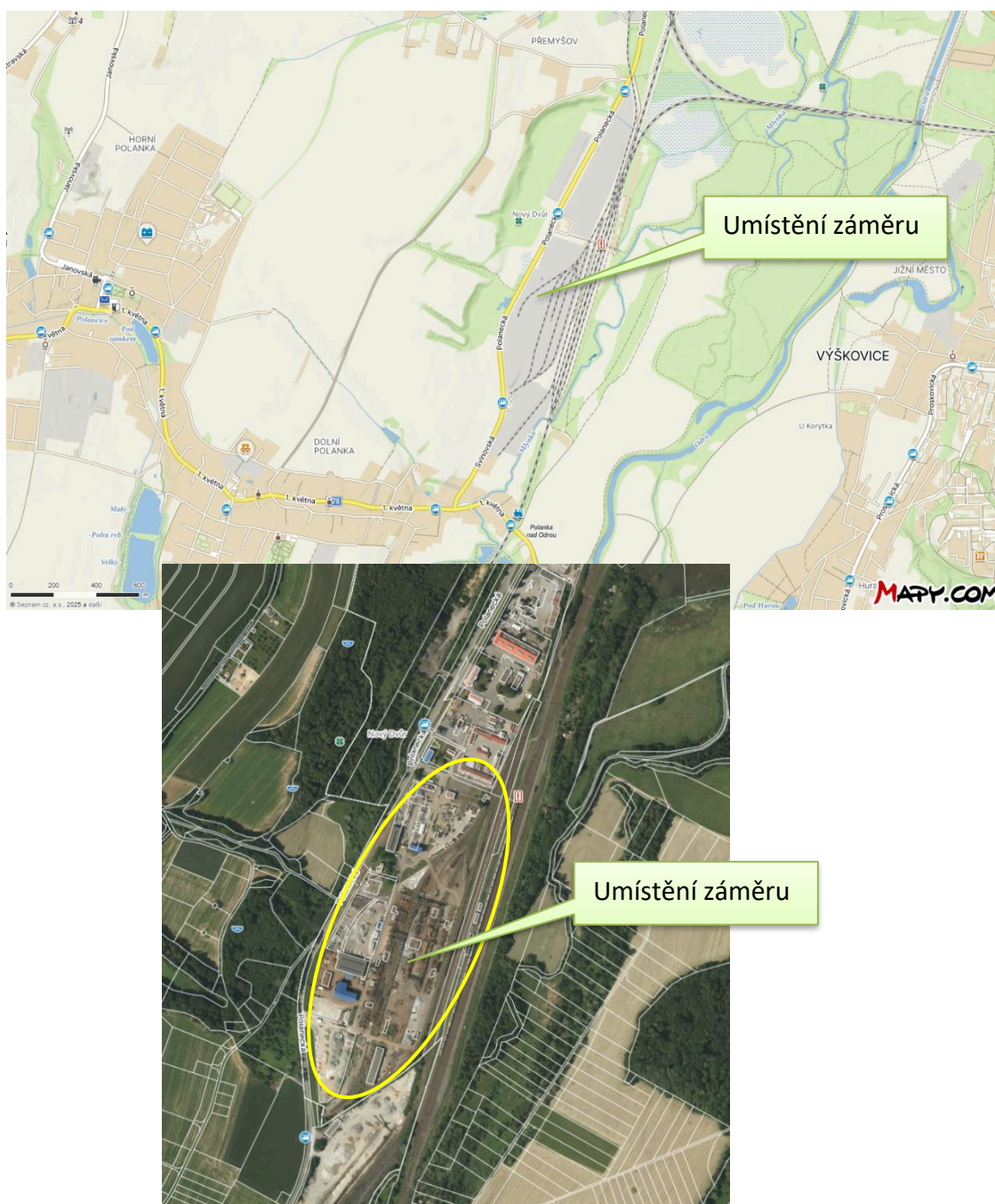
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr je umístěn do stávajícího areálu zařízení pro nakládání s odpady, na ploše vymezené územním plánem Statutárního města Ostrava pro lehký průmysl. Realizaci záměru nedojde k plošnému rozšíření. V rámci realizace záměru budou provedeny demoliční a stavební práce, jejichž rozsah ovšem, vzhledem k velikosti areálu, nebude významný.

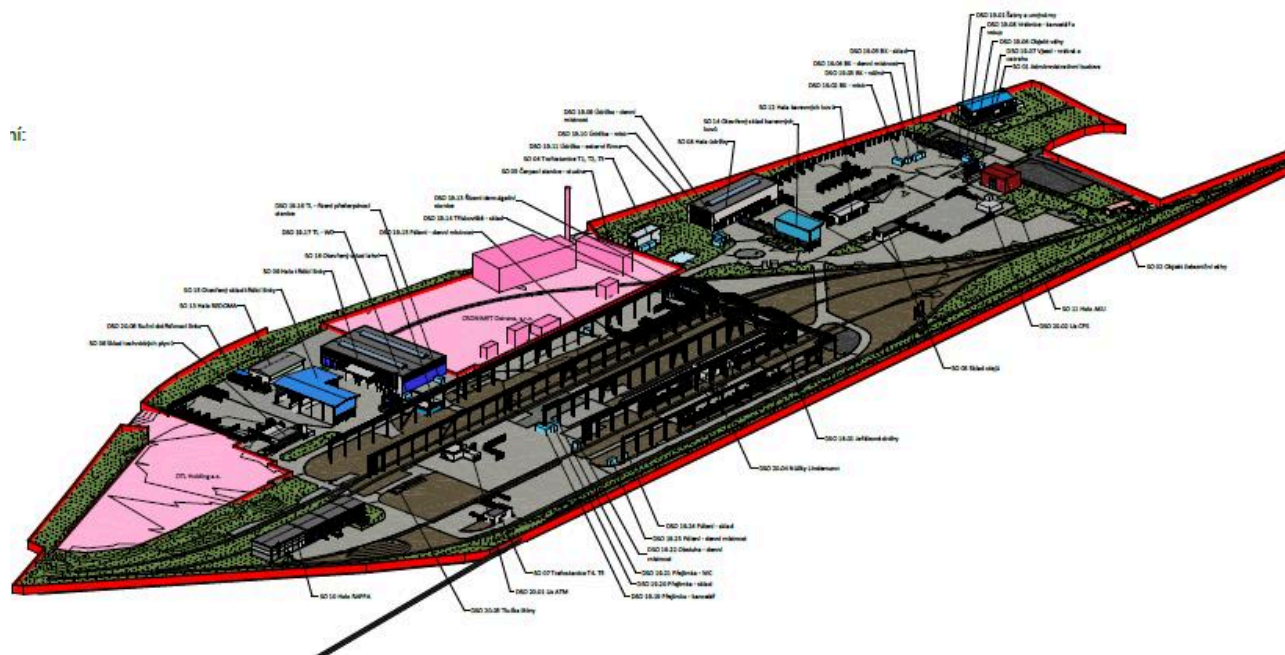
Umístění záměru:

kraj: Moravskoslezský
obec: Ostrava [554 821]
katastrální území: Svinov [715 506],
záměr se nachází zejména na pozemku parc. č. 2149/1

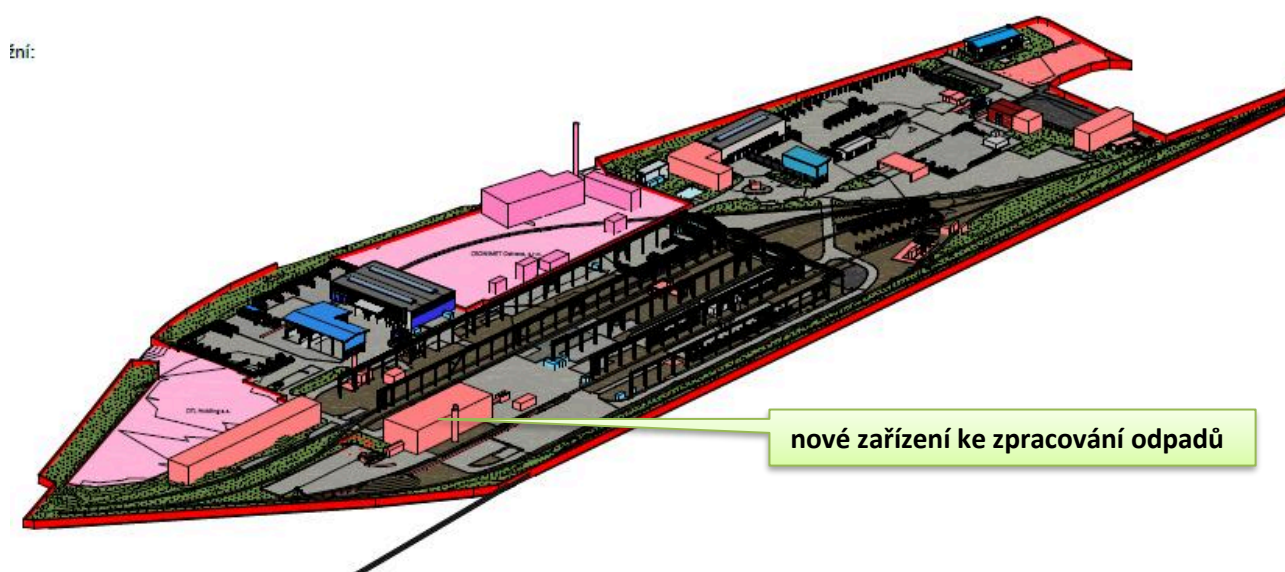
Umístění záměru



3D pohled – stávající stav



3D pohled – navrhovaný stav



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Polanka (k.ú. Svinov) tím, že bude instalováno nové zařízení ke zpracování šrotu a že bude zkapacitněno zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností a zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů (toto zařízení již bylo posouzeno v rámci samostatného zjišťovacího řízení „MSK 2438“). S realizací posuzovaného záměru souvisí i rozšíření druhů odpadů, přijímaných do zařízení.

V zařízení bude prováděn sběr a úprava kovových odpadů a sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností z různých druhů dopravy, které budou dále předávány k materiálovému využití ve zpracovatelských zařízeních.

Kumulace záměru

Záměrem se v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí rozumí stavby, činnosti a technologie uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu. Kumulace vlivů připadá v úvahu v území vymezeném dosahem vlivů z posuzovaného záměru.

V **informačním systému EIA** jsou v současné době aktuálně (12/2025) zveřejněny následující plánované záměry (od roku 2020, v případě starších záměrů jsou tyto již součástí imisního pozadí, hlukového pozadí a doprava s nimi spojená je součástí stávajícího sčítání dopravy) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. v katastrálním území Svinov a Polanka nad Odrou:

MSK 2438 Zvýšení kapacity zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů TSR Czech Republic s.r.o., provozovna Polanka CZT 01939

Závěr zjišťovacího řízení 8/2025 – nebude dále posuzován

Předmětem záměru je navýšení stávající povolené roční kapacity zařízení CZT01939 určeného k úpravě baterií a akumulátorů ze současných 249 t/rok na 8 000 t/rok. Úprava spočívá v ručním třídění a soustředování baterií a akumulátorů (zejména dle typu a velikosti) do kontejnerů, v nichž budou dále předávány k recyklaci. V hale jsou umístěny baterie a akumulátory ze sběru v režimu odpadů i ze zpětného odběru. Do zařízení budou přijímány odpady: 16 06 01 Olověné akumulátory (N), 20 01 33 Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie (N).

Veškeré činnosti budou prováděny v hale na pozemku parc. č. 2149/3 v katastrálním území Svinov.

MZP 526 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov

Kladné závazné stanovisko k záměru – 6/2025

Předmětem záměru je realizace dvoukolejné vysokorychlostní železniční trati (dále také jen „VRT“) mezi Prosenicemi a Ostravou-Svinov. Jedná se o úsek vysokorychlostní železniční trati v celkové délce 63,4 km, který bude součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí v ČR i globální transevropské dopravní sítě TEN-T a který bude sloužit výlučně pro osobní železniční dopravu. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h, minimální provozní rychlost 200 km/h. Záměr je členěn do dvou dílčích úseků, a to úseku RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, v délce 19,8 km mezi Prosenicemi a Hranicemi, se začátkem stavby v ž. km 94,194 a koncem stavby v ž. km 114,000 (dále také „Moravská brána I,“ nebo „MBI“), a úseku RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-

Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, v délce 43,6 km mezi železničními stanicemi (dále také jen „ŽST“) Hranice na Moravě a Ostrava-Svinov, se začátkem stavby v ž. km 114,000 a koncem stavby v ž. km 157,632 (dále také jen „Moravská brána II.,“ nebo „MBII“). Stavba zahrnuje kromě realizace samotné VRT napojení na stávající infrastrukturu (napojení do ŽST Prosenice, Drahotuše a Hranice na Moravě), včetně vyvolaných přeložek konvenční železniční trati č. 271, přípravu napojení na navazující úseky VRT ve směru na Brno a Ostravu a výstavbu doprovodné infrastruktury (zázemí pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou, trakční napájecí stanice, mimoúrovňová křížení atd.). Součástí záměru jsou také dílčí přeložky silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přeložky vodních toků a úpravy rybníků, přeložky vodovodů a plynovodů, elektrického vedení apod.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 2026

Předpokládaný termín uvedení záměru do provozu: 2034

OV 9243 Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou

Závěr zjišťovacího řízení 5/2025 – nebude dále posuzován

Záměrem je rekonstrukce traťových úseků Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Vítkovice – odbočka Odry, včetně komplexní rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, úprava sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, upraveny nebo nově obnoveny pozemní objekty a silnoproudá a trakční technologie. Nově bude řešeno odvodnění včetně náhrady, popřípadě zrušení stávajících 4 drážních propustků. Rekonstrukcí projde 8 železničních mostů. Dále bude řešena dotyková ochrana u 6 silničních nadjezdů.

MSK 2356 SVINOV CENTRUM, Polyfunkční objekt v přednádraží Ostrava – Svinov

Závěr zjišťovacího řízení 3/2025 – nebude dále posuzován

Projekt řeší novostavbu obchodního centra vč. vybudování nových přípojek inženýrských sítí. Budova se nachází mezi nádražím Svinov a Svinovskými mosty, podél ulice Peterkova. Stávající okolní pozemky jsou částečně zpevněné štěrkem a asfaltem a částečně jsou porostlé zelení.

MSK 2273 Zařízení ke sběru, úpravě a využití odpadů DT Logistic CZ s.r.o. – Svinov

Závěr zjišťovacího řízení 5/2022 – nebude dále posuzován

Jedná se o rozšíření činnosti (nikoli plochy) stávajícího stacionárního zařízení k nakládání s odpady, stávající provozovatel DT Logistic CZ s.r.o., IČZ: CZT01737 – platná povolení KÚ MSK, odbor ŽPZ specifikována v kap. IX. Není zapotřebí terénních ani stavebních úprav.

Stávající stacionární zařízení CZT01737 je určeno k využívání odpadů kategorie ostatní (odpady stavebního charakteru – např. beton, cihla, stavební směsi, asfalt či zemina).

Roční projektovaná kapacita zařízení je 100 000 t ostatních odpadů/rok.

MSK 2391 METAL FAKTOR RECYCLING s.r.o. Ostrava – Svinov – zařízení ke zpracování odpadních baterií a akumulátorů – navýšení projektovaných kapacit

Závěr zjišťovacího řízení 10/2024 – nebude dále posuzován

Záměrem investora je navýšení stávající roční projektované a roční projektované zpracovatelské kapacity, které činí 3 000 t přijímaných a zpracovaných odpadů za rok, na úroveň 8 000 t přijímaných a zpracovaných odpadů za rok. Rovněž dojde k navýšení okamžité (shromažďovací) kapacity zařízení ze stávající kapacity 100 t na úroveň 250 t.

Dále je záměrem rozšíření činností dle přílohy č. 2 k zákonu č. 541/2020 Sb., v platném znění, a to o činnost 3.1.0 demontáž odpadu. Nově bude v zařízení prováděna ruční demontáž odpadu, kdy z olověných a nikl-kadmiových baterií a akumulátorů budou odděleny kabely a snadno oddělitelné kovové součásti. Vznikající odpady budou soustřeďovány odděleně dle druhů a kategorií a budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání, zejména k dalšímu materiálovému, případně energetickému využití. Při demontáži bude používáno běžné ruční nářadí. Rovněž bude v navazujícím řízení požádáno o povolení činnosti 3.3.0 balení odpadu, protože odpadní baterie a akumulátory jsou v zařízení po zpracování ukládány do speciálních obalů v souladu s legislativními požadavky.

Záměr je umístěn do stávajícího areálu investora, který zde provozuje zařízení ke zpracování odpadních baterií a akumulátorů. Využití areálu se tedy realizací záměru nezmění, záměrem je optimalizované využití stávajícího zařízení IČZ CZT01901. Realizací záměru nedojde k rozšíření provozovny mimo stávající hranice.

MSK 2387 OMD - Polanka nad Odrou

Závěr zjišťovacího řízení 8/2024 – nebude dále posuzován

Předmětem záměru je výstavba nové stáje, skladovací jímky na kejdu v areálu farmy. Nová stáj bude mít rozměry 120 x 31,4 m s kapacitou 482 ks jalovic s ustájením v lehacích boxech přistýlaných separátem. Nová stáj bude postavena na místě stávajícího objektu výkrmu prasat, který bude odstraněn. Jalovice budou převedeny ze stávajících stájí umístěných v obou areálech oznamovatele do stáje nové a dále se do budoucna nebudou využívat některé další objekty chovu prasat.

MSK 2250 Ostrava – Svinov, STRABAG, recyklační dvůr

Závěr zjišťovacího řízení 12/2021 – nebude dále posuzován

Jedná se o nově navrženou činnost s charakterem lehké výroby. Podle územního plánu se záměr nachází na plochách označených jako „lehký průmysl“. Do recyklačního dvora se budou přijímat odpady kategorie „O“, jejichž obsah škodlivin v sušině odpadů nesmí překročit limitní hodnotu ukazatelů stanovených v příloze č. 5, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění). V případě odpadu kat. č. 17 03 02 Asfaltové směsi pouze na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb. a ukazatelů stanovených v příloze č.1, tab. č. 1 a 2 - na základě množství suma 16 PAU (limit do 25 mg/kg – třída ZAS T1 nebo T2).

Při výkonu linky 50-170 t/hod u drcení a 50 - 150 t/hodu třídění, kdy uvažujeme průměrný výkon 130 t/hod je linka schopna podrtit za 10 pracovních dní při osmihodinové pracovní době 10 400 t odpadu, přičemž maximální okamžitá kapacita recyklačního dvora je 10 000 t.

Výstupem ze zařízení budou upravené (nadrčené) odpady.

MSK2234 Zařízení ke sběru, úpravě a využití odpadů – provozovna Svinov

Závěr zjišťovacího řízení 8/2021 – nebude dále posuzován

Jedná se o plošné a technologické rozšíření stávajícího stacionárního zařízení k nakládání s odpady CZT01786 v průmyslovém areálu METAL FAKTOR s.r.o., ul. Polanecká 1238/47, Svinov, Ostrava. Oznamovatel je zároveň provozovatelem mobilního zařízení k recyklaci dřevěných odpadů, zařízení IČZ: CZJ01056, které provozuje diskontinuálně na místech dočasného soustřeďování dřevěných odpadů. Pro umístění a provoz mobilního recyklačního zařízení na daném místě není zapotřebí terénních ani stavebních úprav.

Provozovatel bude v zařízení CZT01786 průběžně soustřeďovat předmětné odpady, třídit je a následně, pomocí mobilního drtiče, upravovat či využívat předmětné odpady za účelem usnadnění přepravy a odstranění těchto odpadů, výroby certifikovaných výrobků s názvem Tříděná dřevní štěrka zrnitosti P45S a Dřevního recyklátu frakce F1. Dále bude, dle přesně stanoveného postupu, optimalizovat nakládání s použitými dřevěnými výrobky, zejména použitými dřevěnými železničními pražci a mostnicemi.

Roční projektovaná kapacita zařízení je 40 000 t ostatních odpadů/rok a 10 000 t nebezpečných odpadů/rok.

Vzhledem k výše uvedenému není předpoklad kumulativních vlivů těchto záměrů, mimo vyvolané automobilové dopravy, která je však u většiny těchto záměrů, které byly již uvedeny do provozu součástí stávajícího hlukového pozadí (které bylo zjištěno v rámci měření hluku v dotčené lokalitě) a součástí imisního pozadí.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr je umístěn do stávajícího areálu zařízení pro nakládání s odpady, na ploše vymezené územním plánem obce Svinov pro lehký průmysl. Realizaci záměru nedojde k plošnému rozšíření areálu. V rámci realizace záměru budou provedeny demoliční a stavební práce, jejich rozsah ovšem nebude, vzhledem k velikosti areálu významný. Součástí záměru je také umístění nové zpracovatelské linky na úpravu šrotu vybavené zařízením na snižování emisí. Nově instalovaná technologie je rovněž technologiemi ke snížení hlučnosti.

Záměr tedy není navrhován variantně, protože se jedná o využití stávajícího místa a haly v areálu s přístupnou železnicí. Z ekonomického hlediska je záměr rentabilní a dopady na životní prostředí budou díky využití průmyslového areálu minimalizovány.

V rámci areálu jsou povoleny a budou provozovány tyto činnosti dle zákona 541/2020 Sb.:

Katalog činností – v současnosti provozovaných	činnost
Demontáž odpadu	3.1.0
Demontáž vozidel s ukončenou životností	3.1.1
Demontáž odpadních elektrozařízení	3.1.2
Demontáž vozidel z různých druhů dopravy, kromě silniční	3.1.3
Drcení odpadu	3.2.0
Drcení vozidel s ukončenou životností	3.2.1
Drcení odpadních elektrozařízení	3.2.2
Dělení, lisování paketae, neoddělené soustřeďování	3.3.0
Třídění a dotřídění	3.4.0
Přepřacování kovů k recyklaci	5.9.1
Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností	11.1.0
Skladování ostatních odpadů	12.1.0
Skladování nebezpečných odpadů	12.2.0

Vzhledem k výše uvedeným povoleným činnostem v areálu se jedná pouze o navýšení zpracovatelské kapacity.

Porovnání s plánem s Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje pro období 2016–2026 (vyhláška MSK 1/2023)

Cíle	Opatření	Záměr										
Odpadní baterie a akumulátory												
<p>Zvyšovat úroveň zpětného odběru odpadních přenosných baterií a akumulátorů.</p> <p>Dosahovat úrovně zpětného odběru odpadních přenosných baterií a akumulátorů v minimální míře 45 %</p> <p>Dosahovat vysoké recyklační účinnosti procesů recyklace odpadních baterií a akumulátorů.</p> <p>Dosahovat minimální recyklační účinnosti procesů recyklace skupin odpadních baterií a akumulátorů</p> <table><tr><th>Cíl</th><th>2020 a dále</th></tr><tr><td></td><th>Minimální recyklační účinnost</th></tr><tr><td>Olověné akumulátory</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Nikl-kadmiové akumulátory</td><td>75 %</td></tr><tr><td>Ostatní baterie a akumulátory</td><td>50 %</td></tr></table>	Cíl	2020 a dále		Minimální recyklační účinnost	Olověné akumulátory	65 %	Nikl-kadmiové akumulátory	75 %	Ostatní baterie a akumulátory	50 %	<p>Zachovat a dále rozvíjet funkční systém zpětného odběru odpadních baterií a akumulátorů za účelem zajištění splnění cílů.</p> <p>Podporovat spolupráci výrobců a kolektivních systémů v rámci systému zpětného odběru, například s ohledem na kvalitu a kontrolu evidovaných dat, dostupnost sběrné sítě pro spotřebitele nebo realizaci osvětových a informačních kampaní s cílem zvýšení množství zpětně odebraných odpadních baterií a akumulátorů.</p> <p>Prohlubovat spolupráci výrobců a kolektivních systémů s komunální sférou a posilovat vazbu sběrné sítě na obecní systémy nakládání s komunálními odpady.</p> <p>Rozšířit Registr míst zpětného odběru pro baterie a akumulátory.</p> <p>Zintenzivnit informační kampaně a osvětu o správném nakládání s odpadními bateriemi.</p> <p>Důsledně kontrolovat dodržování hierarchie odpadového hospodářství.</p> <p>Podporovat výzkum a vývoj recyklačních technologií, které jsou šetrné k životnímu prostředí a nákladově efektivní.</p> <p>Podporovat bezpečné nakládání s odpadními bateriemi s obsahem lithia nebo jeho sloučenin.</p>	V souladu s POH
Cíl	2020 a dále											
	Minimální recyklační účinnost											
Olověné akumulátory	65 %											
Nikl-kadmiové akumulátory	75 %											
Ostatní baterie a akumulátory	50 %											
Odpadní elektrozařízení												
<p>Dosahovat vysoké úrovně zpětného odběru odpadních elektrozařízení.</p> <p>Dosahovat úrovně zpětného odběru odpadních elektrozařízení v míře 65 %.</p> <p>Zajistit vysokou míru přípravy k opětovnému použití, recyklace a využití odpadních elektrozařízení.</p> <p>Dosahovat úrovně přípravy k opětovnému použití, recyklace a využití odpadních elektrozařízení.</p>	<p>Podporovat rozvoj funkčního systému zpětného odběru odpadních elektrozařízení za účelem zajištění splnění cílů.</p> <p>Podporovat spolupráci výrobců a kolektivních systémů v rámci systému zpětného odběru, například s ohledem na kvalitu a kontrolu evidovaných dat, dostupnost sběrné sítě pro spotřebitele nebo realizaci osvětových a informačních kampaní s cílem zvýšení množství zpětně odebraných odpadních elektrozařízení.</p>	V souladu s POH										

Cíle	od roku 2021	
	Využití	Recyklace a příprava k opětovnému použití
1. Zařízení pro tepelnou výměnu	85 %	80 %
2. Obrazovky, monitory a zařízení obsahující obrazovky o ploše větší než 100 cm ²	80 %	70 %
3. Světelné zdroje ²	85 %	80 %
4. Velká zařízení	75 %	55 %
5. Malá zařízení	75 %	55 %
6. Malá zařízení informačních technologií a telekomunikační zařízení (žádný vnější rozměr není větší než 50 cm)	75 %	55 %

<p>Posílit kontrolní činnost vůči výrobcům a kolektivním systémům, včetně kontroly efektivního vynakládání finančních prostředků vybraných v rámci systému zpětného odběru odpadních elektrozařízení.</p> <p>Prohlubovat spolupráci výrobců a kolektivních systémů s komunální sférou a posilovat vazbu sběrné sítě na obecní systémy nakládání s komunálními odpady.</p> <p>Podporovat nastavení standardů pro zpětný odběr, přepravu a zpracování odpadních elektrozařízení a kontrolovat je orgány státní správy a samosprávy.</p> <p>Na úrovni obcí lépe zabezpečit stávající sběrnou infrastrukturu proti krádežím a nelegální demontáži odpadních elektrozařízení.</p> <p>Na úrovni obcí zvyšovat dostupnost a počet míst zpětného odběru odpadních elektrozařízení a zveřejňovat je v Registru míst zpětného odběru.</p> <p>Zintenzivnit informační kampaně a osvětu o správném nakládání s odpadními elektrozařízeními.</p> <p>Dodržovat hierarchii odpadového hospodářství s upřednostněním opětovného použití elektrozařízení ze strany státních i soukromých institucí.</p> <p>Důsledně kontrolovat dodržování hierarchie odpadového hospodářství.</p> <p>Podporovat výzkum a vývoj nových technologických postupů a recyklačních technologií se zaměřením na využití odpadních elektrozařízení.</p>		
---	--	--

Vozidla s ukončenou životností											
<p>Dosahovat vysoké míry využití při zpracování vozidel s ukončenou životností.</p> <p>Dosáhnout míry opětovného použití, recyklace a využití při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností</p> <table> <tr> <th colspan="3">Cíle pro vybraná vozidla s ukončenou životností</th></tr> <tr> <th>Rok</th><th>Využití a opětovné použití</th><th>Recyklace a opětovné použití</th></tr> <tr> <td>2020 a dále</td><td>95 %</td><td>85 %</td></tr> </table>	Cíle pro vybraná vozidla s ukončenou životností			Rok	Využití a opětovné použití	Recyklace a opětovné použití	2020 a dále	95 %	85 %	<p>Podporovat nastavení standardů pro sběr a zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností, standardy pro opětovné použití dílů z vybraných vozidel s ukončenou životností a důsledně je vymáhat orgány státní správy a samosprávy.</p> <p>Podporovat sběr a zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností z prostředků vybraných na základě emisního poplatku.</p>	V souladu s POH
Cíle pro vybraná vozidla s ukončenou životností											
Rok	Využití a opětovné použití	Recyklace a opětovné použití									
2020 a dále	95 %	85 %									

	<p>Podporovat výzkum, vývoj, inovaci a implementaci postupů a technologií s pozitivním vlivem na zvýšení úrovně materiálového a energetického využití odpadů vzniklých při zpracování vozidel s ukončenou životností se zaměřením na využití surovin.</p> <p>Sběrná místa pro vybraná vozidla s ukončenou životností a informace o místech zveřejňovat prostřednictvím Registru míst zpětného odběru.</p> <p>Zintenzivnit informační kampaně a osvětu na podporu správného nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností.</p> <p>Důsledně kontrolovat dodržování hierarchie odpadového hospodářství.</p>	
Odpady železných a neželezných kovů		
<p>Zpracovávat kovové odpady a výrobky s ukončenou životností na materiály za účelem náhrady primárních surovin.</p>	<p>Pohlížet na kovové odpady železných a neželezných kovů a odpady drahých kovů jako na strategické suroviny pro průmysl České republiky v souladu se Surovinovou politikou České republiky.</p> <p>Nakládat s železnými a hliníkovými šroty mimo odpadový režim výhradně na základě nařízení Rady (EU) č. 333/2011 ze dne 31. března 2011, kterým se stanoví kritéria vymezující, kdy určité typy kovového šrotu přestávají být odpadem ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES.</p> <p>Nakládat s měděným šrotem mimo odpadový režim výhradně na základě nařízení Komise (EU) č. 715/2013 ze dne 25. července 2013, kterým se stanoví kritéria vymezující, kdy měděný šrot přestává být odpadem ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES.</p> <p>Opatření:</p> <p>Rozšiřovat počet míst zpětného odběru výrobků s ukončenou životností v rámci systémů zpětného odběru a rozšíření odpovědnosti výrobců, za účelem získání většího množství surovin strategických vzácných kovů.</p>	<p>V souladu s POH: Instalace moderní technologie pro účinnější separaci železných a neželezných kovů</p>

	<p>Podporovat rozvoj moderních kvalitních technologií zpracování výrobků s ukončenou životností v České republice.</p> <p>Kontrolovat a vyhodnocovat fungování sběren kovového odpadu.</p> <p>Podporovat rozvoj technologií pro účinnější separaci železných a neželezných kovů pocházejících z energetického nebo materiálové využití odpadů.</p> <p>Podporovat maximální využití ocelového šrotu v České republice a Evropské unii za účelem posílení oběhového hospodářství</p>	
--	--	--

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.I.6.1 Příprava záměru (areálu)

Před započítáním stavby je nutné vyčistit plochu, která bude dotčena výstavbou. Bude nutné odstranit skládku sypkého materiálu u haly RAPPa (SO 10) vedle koleje č. 1 a dále plochu v místě budoucí haly lehké frakce (SO 33).

Dočasně zrušit skládku na ploše kolem stávajícího lisu ATM a trafostanice T4-T5 (SO 07) z důvodu výstavby drticí linky (PS 02).

Odstranit reklamní cedule a předměty v místě nové přejímky (DSO 40.02) a parkovacího stání u administrativní budovy (SO 01).

Soupis objektů k demolici-odstranění

- **Trafostanice (trafo č. 4, 5), SO 07**
Jedná se o zděnou budovu o rozměrech 16 m(D) x 8 m(Š) x 5 m(V).
- **Sklad technických plynů, SO 06**
Jedná se o zděnou budovu o rozměrech 20 m(D) x 7 m(Š) x 7 m(V). K budově přiléhá ocelový přístřešek pro nákladní vozidla o rozměrech 14 m(D) x 9 m(Š) x 6 m(V) a také zvýšený základ kyslíkové stanice o rozměrech 9 m(D) x 8 m(Š).
- **Sklad olejů, SO 03**
Jedná se o zděnou budovu o rozměrech 15 m(D) x 7,1 m(Š) x 5 m(V).
- **Hala REDOMA, SO 13**
Jedná se o zděnou budovu se střechou z ocelové konstrukce. Budova má rozměry 15 m(D) x 30 m(Š) x 6 m(V).
- **Hala RAPPa, SO 10**
Jedná se o prefabrikovanou budovu s vestavkem, rozměry 80 m(D) x 15,2 m(Š) x 9,2 m(V).

- **Otevřený sklad tlakových lahví, SO 16**

Jedná se o lehký ocelový otevřený přístřešek o rozměrech 12 m(D) x 8 m(Š) x 5,5 m(V).

- **Čerpací stanice PHM, SO 17**

Jedná se o základy čerpací stanice PHM s podzemními jímkami. Půdorysný rozměr základů je 15 m(D) x 5 m(Š).

- **Lis ATM, DSO 20.01**

Jedná se o železobetonový základ o rozměrech 12,4 m(D) x 18,4 m(Š) x 1,2 m (H).

- **Základ tlučky, DSO 20.05**

Jedná se o betonovou jímku jdoucí 1,4 m pod úroveň terénu o půdorysných rozměrech 25 m(D) x 4,8 m(Š).

- **Demontáž jeřábové dráhy č. 1**

Demontáž prodloužené části jeřábové dráhy č. 1 v délce 114 m mezi sloupy 16-26. Demontáž jeřábové dráhy včetně sloupů. Železobetonové základy budou zachovány.

Veškerý stavební odpad (suť, cihly, panely) bude odvezen k likvidaci odbornou firmou. Ocelové konstrukce přístřešků a případné výztuže ze základů budou zpracovány uvnitř areálu firmy TSR.

Zpevněné plochy

V areálu budou provedeny zpevněné plochy, na kterých bude možné skladovat materiál. Bude se jednat o betonové plochy se zvýšenou únosností pro skladování materiálu a pojezd manipulační techniky. Pro skladování mohou být na ploše použity mobilní stěny, dle potřeb provozu.

Zpevněná plocha v místě nové čerpací stanice bude mít provedenou přejezdovou úpravu koleje č. 2. Plocha bude sloužit pro příjezd a odjezd vozidel k čerpací stanici PHM.

V prostoru nové haly TSR 40 zpevněnou plochu protínají koleje č. 2, 4 a 5. V místě průchodu kolejí bude provedena přejezdová úprava. Plocha bude sloužit jak pro příjezd k hale, tak k nakládce vagónů manipulační technikou.

Zpevněné plochy se nacházejí mezi kolejí č. 2-3 a 3-4. Prostor bude sloužit pro skladování materiálu.

Bude provedená zpevněná plocha pro instalaci sociálního modulu a kontejneru přejímky.

Komunikace, parkoviště

Z důvodu výstavby nové provozní budovy, bude vybudována příjezdová cesta a zvětšeno stávající parkoviště. U provozní budovy bude vybudována nová brána pro vjezd servisních vozidel bez vážení. Komunikace povede přes bránu a napojí se na stávající zpevněnou plochu v areálu.

V jižní části areálu bude vybudovaná nová točna pro nákladní vozidla s přívěsem. V místě točny se nachází stávající sklad technických plynů, který bude zdemolován. Kolem budovy SO 06 jsou stávající zpevněné plochy. Pro zajištění otáčení vozidel budou menší zbylé zatravněné plochy zpevněny. Bude se jednat o betonovou plochu vhodnou pro pojezd nákladních vozidel s přívěsy. Plocha bude odvedena do stávající kanalizace, která odvodňuje stávající vozovku.

Nově bude vytvořen průjezd napříč jeřábovou dráhu č. 1 v mezi sloupy 17 a 18. Průjezd bude sloužit jako příjezdová trasa na skládku drticí linky.

Nové zpevněné plochy v areálu:

• Plocha u bývalé haly RAPA	5 270 m ²
• Plocha u tlučky	1 160 m ²
• Plocha u ČS PHM	1 350 m ²
• Plocha mezi kolejemi č. 2 a 3	1 510 m ²
• Plocha u JD č. 2	1 010 m ²
• Plocha mezi kolejemi č. 3 a 4	730 m ²
• Točna pro nákladní vozidla	1 000 m ²
• Zpevněná plocha před halou údržby II	260 m ²
• Přejezd přes jeřábovou dráhu č. 1	350 m ²
• Celkové navýšení zpevněných ploch	12 640 m ²

Mimo areál vzniknou zpevněné plochy:

• Příjezd a parkování u provozní budovy	560 m ²
• Parkovací stání u administrativní budovy	300 m ²

Železniční koleje

V jižní části areálu bude vybudována nová propojující kolej mezi koleji č.1 a koleji č.2. Stávající výhybku K11 s poloměrem odbočení bude nutno demontovat a bude případně moci být použita pro nové odbočení z koleje č.2. Do koleje č. 1 pak budou vloženy dvě výhybky JS 1:7,5-150 s navazujícími oblouky v odbočných větvích o poloměru 150 m.

Konec koleje č. 6 bude prodloužen o 26 m, aby se na kolej daly odstavit 4 železniční vagóny.

Vodovodní přípojky

Nově budou provedeny přípojky pitné vody pro tyto objekty:

- Nová provozní budova SO 30
- Zázemí pro barevné kovy DSO 40.01
- Hala údržby II-WC (kontejner) DSO 40.03
- Drticí linka PS 02
- Linka pro zpracování VUŽ v hale lehké frakce SO 33
- Drticí linka-WC (kontejner) DSO 40.06

Splašková kanalizace

Nově bude nutné odvést splaškové vody z nové provozní budovy, která bude umístěna mezi železniční váhou a ORL v severovýchodní části areálu.

V areálu budou instalovány dva samostatné moduly s toaletami v docházkové vzdálenosti. Moduly jsou ve formě standardizovaného vybaveného kontejneru opatřeného žumpou, která se bude pravidelně vyvážet odbornou externí firmou, stejně jako u již instalovaných modulů v areálu.

Nové moduly:

- Hala údržby II-WC (DSO 40.03)
Slouží pro pracoviště údržby (SO 31) a hlavní přejímku (DSO 40.02). Umístění bude vedle kontejneru přejímky.
- Drtící linka-WC (DSO 40.06)
Bude sloužit pro pracovníky haly lehké frakce (SO 33), třídící linky TSR 40 (SO 34) a drtící linky (PS 01). Umístění bude v prostoru mezi drtící linkou (PS 02) a třídící linkou TSR 40 (PS 03).

Dešťová kanalizace

V současné době jsou dešťové vody odváděny ze zpevněných ploch areálovou kanalizací do jednotného odlučovače ropných látek, který je umístěn v severo-východní části areálu. Z odlučovače jsou vody pouštěny do bezejmenného toku.

Odvádění odpadních vod z areálu TSR je navrženo v návaznosti na kapacitní možnosti recipientu i podmínky stanovené vodoprávním povolením. Z areálu bude za návrhových dešťových srážek odtékat přibližně **2 020 l/s dešťových vod**, přičemž povolené maximální množství pro vypouštění do vodního toku činí **960 l/s (dle ROZHODNUTÍ č.j. MSK 167519 2011)**. Z tohoto důvodu je nutné vybudovat **retenční nádrž s řízeným odtokem**, která zajistí regulaci odtoku na hodnotu stanovenou povolením a bezpečné vyprazdňování po odeznění srážkové události. Splaškové vody budou z areálu vypouštěny v množství **7,115 l/s**, což nepřekračuje maximální povolený limit **10 l/s**.

Celkový maximální odtok z areálu tak představuje **2 027,11 l/s**, přičemž navržené technické řešení zajišťuje dodržení kapacitních limitů a bezpečný provoz kanalizační infrastruktury.

Čerpací stanice pohonných hmot

Čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit pro tankování manipulační techniky, nákladních vozidel a lokomotiv.

Čerpací stanice bude umístěna mezi kolejemi č. 1 a 2 na zpevněné ploše, nedaleko sloupu A1 jeřábové dráhy. Umístění ocelové konstrukce bude min. 3 m od osy koleje. V nadzemní části bude instalován čerpací stojan a krycí stříška z ocelové konstrukce.

Dvouplášťová nádrž s kompletní výbavou (typ PHM – nafta/AdBlue):

- Rozměry nádrže (d x š x v) 6 000 x 2 000 x 2 600 mm
- Celkový objem nádrže 22 800 litrů

Hala údržby II

Hala bude sloužit pro potřeby údržby. Hala bude navazovat na stávající halu údržby (SO 08). Bude se jednat o ocelovou zateplenou halu s vnitřní vestavbou, která bude sloužit jako denní místnost, pracoviště mistrů a kanceláře techniků. Hala bude vybavena mostovým jeřábem a betonovou podlahou se zvýšenou únosností.

Vytápění haly na min. 10 °C bude řešeno pomocí solární panelů a tepelného čerpadla.

Parametry budovy:

- Rozměry v místě napojení na stávající halu 25 m(D) x 19,2m(Š) x 12 m(V)
- Rozměry kolmo na halu (Příčná loď) 21 m(D) x 12 m(Š) x 12 m(V)
- Počet trvalých pracovišť pro THP 2

- Počet pracovníků na hale 8
- Denní místnost 10 zaměstnanců

Hala AKU

Jedná se o výstavbu nového zastřešeného skladu, který bude sloužit pro skladování baterií a olejů. Jedná se o zastřešený otevřený sklad.

Bude se jednat o lehkou ocelovou nezateplenou konstrukci s betonovou podlahou s chemicky odolným nátěrem.

Parametry skladu:

- Rozměry 25 m(D) x 15 m(Š) x 4 m(V)

Sklad barevných kovů

Jedná se o přístavbu, která bude sloužit jako sklad pro pracoviště barevných kovů, kde se bude skladovat zpracovaný materiál ve formě slisovaných balíků umístěných na paletách.

Hala bude přiléhat ke stávající hale AKU, která nyní slouží pro skladování baterií a slisovaných balíků.

Bude se jednat o lehkou uzavřenou nezateplenou ocelovou konstrukci s vjezdovými vraty a dveřmi.

Parametry skladu:

- Rozměry 12 m(D) x 13 m(Š) x 9 m(V)

Jeřábová dráha 30 t

Pro manipulaci s břemeny nad 12,5t je vhodné, v místě odsávaného boxu dělení plamennou technologií, vybudovat novou jeřábovou dráhu pro jeřáb o nosnosti 30 t včetně základových patek.

Dráha nahradí stávající prodlouženou jeřábovou dráhu č. 1 mezi sloupy 16-26, která bude demontována a na její pozici bude vybudovaná zesílená jeřábová dráha s železobetonovými patkami založenými mezi stávajícími patky.

- Nosnost nového jeřábu 30 t
- Délka nové zesílené jeřábové dráhy 84 m

Plošiny pro kontrolu vagónů a zasíťování

V místě stávajících plošin bude vybudovaná nová čerpací stanice pohonných hmot a plošiny bude nutné přesunout.

Plošiny budou nově instalovány na nové pozici u propojovací koleje mezi kolejemi č.1 a č. 2. Pro kotvení plošin bude vybudován nový železobetonový vyvýšený základ.

Mobilní stěny

Jedná se o prefabrikované betonové bloky se zámky umožňující skládání bloků na sebe a vytváření potřebných stěn, dle aktuální potřeby provozu. Montáž stěn se řídí předpisem výrobce.

Stěny slouží zejména pro oddělování jednotlivých druhů materiálu na skládce.

B.I.6.2 Popis technologického procesu úpravy kovové frakce na kvalitu výrobku

V rámci zpracování vstupního materiálu dochází nejprve k jeho mechanickému podrcení na vhodnou zrnitost pomocí drticí technologie. Následně je materiál podroben separačním procesům, jejichž cílem je oddělení lehké frakce (obsahující zejména nekovové příměsi, plasty, pryž a další lehké materiály) a těžké frakce.

Po tomto kroku zůstává tzv. železná (Fe) frakce, která je dále technologicky upravována za účelem dosažení požadované kvality a konzistentního složení. Tato úprava zahrnuje zejména vícestupňové dočištění prostřednictvím kombinace mechanických, magnetických a senzorových separačních metod, jejichž cílem je odstranění nežádoucích příměsí (např. barevných kovů, zbytkových nekovových materiálů a dalších kontaminantů).

Výsledným produktem tohoto procesu je homogenní železná vsázka s vysokým obsahem kovového železa a nízkým podílem nežádoucích prvků, splňující kvalitativní parametry odpovídající standardu pro vsázku přímo do oceláren. Materiál je charakteristický stabilním chemickým složením, definovanou zrnitostí a minimálním obsahem nežádoucích příměsí, což umožňuje jeho efektivní využití (snížení energetické náročnosti při zpracování a tím i snížení emisí CO₂) v metalurgických procesech, zejména při výrobě oceli.

Součástí procesu je rovněž průběžná kontrola kvality. Podíly železné (Fe) frakce, které nedosáhnou požadovaných parametrů pro zařazení do požadované kvality, jsou z technologického toku vyseparovány. S tímto materiálem je následně nakládáno jako s klasickým železným šrotem, resp. odpadem určeným k dalšímu materiálovému využití jako druhotná surovina v souladu s platnou legislativou.

Celý proces je navržen tak, aby zajistil maximální materiálové využití vstupního odpadu při současném dosažení vysoké kvality výstupního produktu.

B.I.6.3 Popis technologického řešení

Mimo modernizace areálu a navýšení provozní kapacity nakládání s odpady je předmětem záměru zejména instalace technologického zařízení pro drticí a třídící linku kovového odpadu, která zahrnuje pomaluběžný předdrtič, kladivový mlýn (drtič) o výkonu 3 000 HP a navazující systém odsávání, odlučování a čištění vzduchu. Cílem je zajistit efektivní zpracování kovového šrotu při současném dodržení požadavků na ochranu ovzduší, bezpečnost provozu a minimalizaci dopadů na životní prostředí.

Předdrtič

Pro předúpravu odpadů, které budou následně zpracovávány v drticí lince, bude instalován předdrtič. Jedná se o pomaluběžný horizontální drtič s vysokým krouticím momentem, určený k předdrčení a trhání zpracováváných odpadů před jejich vstupem do drtiče.

Předpokládá se instalace dvouhřídelového drtiče, vybaveného robustními rotory s asymetricky uspořádanými trhacími nástroji. Každý z hřídelů bude poháněn samostatným motorem s plynule měnitelnými otáčkami, které budou řízeny prostřednictvím frekvenčních měničů. Obě hřídele se otáčejí proti sobě, čímž dochází k mechanickému uchopení a roztržení vstupního materiálu (např. velké kusy železného odpadu, motory, plechy, bloky hliníku apod.) na menší části, které jsou vhodné pro zpracování v drtiči.

Zařízení bude umístěno na volné ploše před vlastní drticí linkou.

Funkce a účel předúpravy

Předdrtič bude zajišťovat následující funkce, které významně přispívají ke spolehlivosti, bezpečnosti a hospodárnosti celého provozu:

- Snížení rizika poškození vlastního drtiče nevhodným materiálem
- Vyseparování nevhodných materiálů
- Zajištění rovnoměrného toku materiálu
- Zlepšení kvality drcení a třídění
- Prodloužení životnosti hlavních částí drticí linky
- Snížení energetické náročnosti linky

Výstupní frakce z předdrtiče má typicky velikost 100–300 mm, což je optimální pro další zpracování v hlavním drtiči.

Zásobování drtiče šrotem

Šrot bude sypán do násypky dopravníku pomocí mobilního nakladače. Z násypky je šrot dopravníkem dopravován do samotného drtiče. Zpracovaný šrot bude opětovně odebírán nakladačem a přesouván do drticí linky nebo na potřebnou hromadu v rámci zpevněné plochy.

Skladovací plocha

Skladovací plocha se nachází mimo jeřábové dráhy na stávající zpevněné ploše, která bude společná i pro hlavní drticí linku (PS 02).

Linka drcení a separace

Hlavním cílem linky drcení a separace je efektivní rozrušení materiálu, oddělení železných složek a příprava suroviny pro hutní recyklaci.

Zpracovaný materiál je dále rozdělován podle hmotnosti a složení na:

- železnou magnetickou frakci (železo, litina),
- těžkou kovovou frakci (barevné kovy, hliník atp.),
- lehkou frakci (plasty, pryž, prach).

Technologický popis zpracování

Vstupní materiál je smíšený železný a neželezný šrot (např. karoserie, motory, konstrukční prvky, domácí spotřebiče), obsahující minoritní příměsi plastů, pryží, dřeva a menšího množství prachu.

Materiál je dodáván po předdrcení pomocí nakládacího zařízení (drapák) na vstupní dopravník drticí a separační linky, následně je dopravován do hlavního kladivového drtiče o výkonu až 3 000 HP.

Kladivový drtič slouží k mechanickému zpracování a objemovému zmenšení kovového odpadu, zejména autovraků, motorů a směsných kovových materiálů.

Rotor osazený kladivy rotuje rychlostí cca 550 ot/min a opakovaně naráží na vstupní materiál, čímž dochází k jeho mechanickému rozbití na menší frakce (typicky < 150 mm).

Pevnost a houževnatost materiálu jsou překonány rázem a stříhem, přičemž se uvolňují jednotlivé složky – železo, barevné kovy, plasty, guma atd.

Protiprašná a požární opatření

Vnitřní prostor drtiče je vybaven systémem vysokotlakého vodního vstřikování, který:

- snižuje prašnost a teplotu,
- omezuje riziko vznícení,
- zlepšuje bezpečnost provozu.

Odsávání z drtiče je vedeno do mokrého odlučovače, kde se prachové částice zachycují do vodní clony a následně separují v nádrži na kal.

Po rozdrčení v drtiči je materiál dopraven přes odváděcí vibrační dopravník a navazující pásový dopravník do stanice pro separaci dlouhých hrubých částí. Dlouhé díly jsou zde automaticky zachycovány a vyhazovány skluzným žlabem přes nastavitelnou klapku pod pásovým dopravníkem. Hlavní tok materiálu se dostává skluzným žlabem do větrného třídiče. Zde se drcené železné a neželezné kovy zbavují přilnavého chmýří a jiných létavých nekovových materiálů. Volné materiály a létavé materiály uvolněné mechanickým působením jsou nasávány připojeným odprašovacím zařízením nahoru v protiproudu k padajícím materiálu a vzniká lehká frakce, která je následně soustředována v boxu a kolovým nakládačem dopravována do haly lehké frakce s technologií na její další třídění.

Magnetická separace

Po výstupu z drtiče prochází materiál dopravníkovým systémem se soustavou magnetických separátorů:

- Primární magnetický separátor
Nad pásovým dopravníkem je instalován silný permanentní nebo elektromagnetický separátor, který odděluje železné složky (Fe) od zbytku směsi.
Oddělené železo je dopravováno k dalšímu zpracování – lisování nebo přímému exportu do oceláren.
- Sekundární magnet
Následuje druhý stupeň magnetického čištění, který zvyšuje čistotu železné frakce na > 98 %.
Nemagnetické složky (barevné kovy, plasty, textilie) jsou dopravovány dále do vzduchového separátoru (Zig-zag separátor), kde probíhá pneumatické třídění.
- Zig-zag separátor
Slouží k oddělení lehké (AL, Cu, plast) a těžké frakce (nerez, Zn).

Mezi sekundárním magnetickým separátorem a výstupním dopravníkem bude umístěna kabina ručního třídění, která bude sloužit k manuálnímu dotřídění železné (Fe) frakce.

Kabina bude vybavena 4 až 6 třídícími stanovišti a odpovídajícím počtem shozů pro odpadní materiál. V rámci tohoto pracoviště bude prováděna vizuální kontrola a ruční separace nežádoucích příměsí, které nebyly zcela odstraněny automatickými separačními systémy.

Jedná se především o smotky vinutí elektromotorů, zamotané plastové části, gumové komponenty nebo jiné zbytky kompozitních materiálů, které mohou znehodnocovat výslednou Fe frakci. Vyčištěný kov je z pásů pro ruční třídění veden přes navazující otočný pás pro vynášení železa přímo do vagónů nebo na deponii.

Drťicí linka bude vybavena filtrační jednotkou určenou pro čištění odsávané vzdušiny vznikající při procesu drcení kovového odpadu.

Systém zajistí snížení koncentrace prachových částic a znečišťujících látek v odváděném vzduchu tak, aby byly splněny platné emisní limity podle příslušné legislativy.

Konečné technické řešení koncových zařízení na omezování emisí bude specifikováno v rámci následného výběrového řízení na dodavatele technologie.

Pro omezování emisí bude použito cyklonové odlučovače pro mechanické oddělení hrubších částic a mokrá vypírka vzdušiny pro zachycení jemných prachových částic a aerosolů. Zvolený systém bude navržen tak, aby umožňoval bezpečný a energeticky úsporný provoz, snadnou údržbu a aby vyčištěný vzduch splňoval parametry stanovené zadávací dokumentací a příslušnými emisními předpisy.

Vždy však musí být zaručeno dodržení projektovaných emisních limitů a environmentálních standardů. Předpokládaný celkový objem vzduchu v okruhu je 75 000 m³/h, z čehož cca 12 000 m³/h je recirkulováno přes suchý filtr, aby se snížila prašnost a spotřeba energie.

Účel systému odsávání a čištění vzduchu

Součástí linky je komplexní systém odsávání, odlučování a filtrace vzduchu, který zajišťuje:

- kontinuální odtah vzdušiny s prachem z drtiče a větrného třídiče,
- odlučování pevných částic v cyklonu a mokré odlučovači,
- jemnou filtraci zbytkových částic na tkaninovém filtru,
- recirkulaci nebo odvod čistého vzduchu do komína o výšce 15 m.

Účel technologie

Zařízení slouží k odsávání prašného a znečištěného vzduchu vznikajícího při drcení a třídění kovového odpadu.

Systém je navržen tak, aby zajistil bezpečnost proti přetlaku a požáru pomocí tlakových odlehčení, oddělovacích článků a mokrého čištění.

Základní technické parametry drtiče s odsávací jednotkou

Parametr	Hodnota
Výkon drtiče	3 000 HP (~2 200 kW)
Kapacita linky	100 t h ⁻¹
Vzduchový výkon – shredder	63 000 m ³ ·h ⁻¹
Vzduchový výkon – Zick-Zack – Větrný třídič	75 000 m ³ ·h ⁻¹
Tlak na ventilátoru	6 500 Pa
Výška komína	15 m

Opláštění drtiče a odsávacího zařízení

V rámci záměru bude drticí linka vybavena kompletním opláštěním technologických částí, zahrnujícím zejména hlavní drtič a části odsávacího systému.

Opláštění bude zajišťovat omezení hluku a prašnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a ochranu technologie před povětrnostními vlivy.

Konstrukční provedení opláštění

Opláštění bude tvořeno ocelovou rámovou konstrukcí, doplněnou o sendvičové panely z pozinkovaného ocelového plechu s vnitřní izolační výplní z minerální vaty nebo PIR pěny.

Součástí opláštění budou servisní dveře, odnímatelné panely a kontrolní otvory, umožňující bezpečný přístup k technologii při údržbě.

Střešní konstrukce bude navržena tak, aby umožňovala přirozené odvětrání a odvod zbytkového tepla vznikajícího při provozu drtiče.

Použité izolační panely budou mít neprůzvučnost minimálně $R_w = 48$ dB, což zajistí snížení hluku z provozu drtiče a ventilátorů na hodnoty pod 80 dB(A) mimo opláštěný prostor.

V návaznosti na výstupní úsek linky drcení a separace je uvažována i možnost budoucího rozšíření technologie separace železné (Fe) frakce podle kvality pomocí sensorové, nebo optické technologie. Toto rozšíření bude řešeno jako samostatný technologický celek, který bude umístěn v oddělené kabině navazující na výstupní dopravník Fe materiálu.

Zařízení bude možné propojit přímo s výstupním dopravníkem Fe frakce a provozovat buď v režimu paralelního dotřídění, nebo následného zpracování vybraných proudů materiálu.

Tato úprava umožní zvýšit kvalitu výstupního železného materiálu, optimalizovat jeho další využití ve zpracovatelském průmyslu a zároveň minimalizovat podíl nečistot v exportované surovině.

Třídící linka TSR 40

Linka slouží k třídění šrotu, který byl zpracován v drticí a třídící lince (PS 02). Linka je zásobována z pásového otočného dopravníku drticí linky, ze kterého padá šrot přes násypku na vstupní dopravník linky TSR 40.

Dopravník dopraví materiál do vstupní části linky, odkud je následně posouván přes třídící síta a separační dopravníky, které roztřídí nadrcený materiál na požadované frakce a podle materiálu.

Vytříděný materiál je výběhovým otočným dopravníkem dopravován mimo halu a buď je sypán, na vybrané pozice na zpevněné ploše skládky nebo je dopravník otočen do pozice nad kolejovou vlečku a může dopravovat materiál přímo do vagónu.

Zásobování linky šrotem je pouze pomocí dopravníku z drticí linky nebo kolovým nakladačem.

Technologická linka na separaci lehké frakce

V areálu zařízení na zpracování kovového odpadu bude nově vybudována technologická linka na separaci lehké frakce, která bude umístěna v nově postavené hale. Linka bude sloužit k třídění lehké frakce vznikající při zpracování kovů na drticí a separační lince.

Cílem technologie je oddělení jednotlivých materiálových složek s ohledem na jejich další využití nebo recyklaci.

Účel a funkce linky

Lehká frakce představuje směs jemných a lehkých složek odpadu, které vznikají při mechanickém drcení kovových odpadů (Autovraků, motorů a dalších). Tento materiál obsahuje zejména hliník, neželezné kovy, plasty, pryž, dřevo a inertní zbytky (např. prach, sklo či keramiku).

Účelem nové linky je:

- oddělit využitelné materiály (zejména hliník, plasty, pryž a dřevo),
- zlepšit čistotu jednotlivých frakcí a tím umožnit jejich materiálové nebo energetické využití,
- minimalizovat množství zbytkového odpadu určeného k odstranění.

Technologické uspořádání

1. Vstupní dopravník – zajišťuje plynulý přísun lehké frakce do třídící technologie a rovnoměrné dávkování materiálu.
2. Vibrační síťové třídače (2–3 ks) – provádí mechanické roztřídění směsi podle velikosti částic do několika zrnitostních kategorií. Každé síto má samostatný pohon a je vybaveno odsávacím krytem pro snížení prašnosti.
3. Magnetické separátory (2 ks) – oddělují zbytkové železné částice (Fe) pomocí pásových magnetů umístěných nad dopravníky.
4. Eddy current separátory (2 ks) – zajišťují oddělení neželezných kovů, zejména hliníku a mědi, na základě vířivých proudů. Výstupem je čistá frakce hliníku a dalších nemagnetických kovů.
5. Dopravníkový systém a zásobníky – propojuje technologické uzly a dopravuje materiál do výsyprných kontejnerů nebo zásobníků pro jednotlivé frakce.

Výstupní frakce

Frakce	Popis	Další využití
Hliník (Al) + další nemag. kovy	Oddělený pomocí eddy current separátorů	Materiálová recyklace (slévárny)
Plasty a pryž	Směs lehkých organických složek	Energetické využití
Dřevo	Dřevěné části a třísky	Energetické využití nebo materiálová recyklace
Inertní materiál	Sklo, keramika, prach	Odstranění na skládce

Umístění a stavební řešení

Celá linka bude umístěna v nové hale ocelové konstrukce s opláštěním. Hala bude vybavena systémem odsávání a filtrace vzduchu pro zachycení prachových částic s celkovou spotřebou cca 12 000 m³/h.

Linka na zpracování VUŽ

V rámci nové haly lehké frakce (SO 33) budou umístěny celkem 1-2 stojany na demontáž VUŽ silniční, malý lis na plastové demontované komponenty, prostor pro demontáž dodávek a nákladních vozidel a autobusů a stojan na demontáž baterií z elektromobilů, vč. vybíjecího zařízení.

Sklad olejů

Během demontáže vozidel budou vypouštěny provozní kapaliny, které budou skladovány v odpovídajících nádobách ve skladu olejů.

Sklad olejů bude řešen jako samostatný objekt kontejnerového provedení. Kapacity skladovaných vypouštěných náplní (olejů a dalších kapalin):

- motorové + převodové oleje 5 m³
- chladicí kapalina 2 m³
- nafta 4 m³
- benzín 3 m³

- | | |
|--------------------|------------------|
| • brzdová kapalina | 1 m ³ |
| • ostříkovače | 2 m ³ |
| • AD blue | 2 m ³ |

Modernizace stávající třídící linky pro třídění těžké frakce

Součástí záměru je také modernizace stávající třídící linky, která je již v rámci provozovny umístěna a v současnosti plně v provozu.

Cílem modernizace je zvýšení účinnosti separace kovových a nekovových složek odpadů, zlepšení kvality výstupních frakcí a zajištění vyšší úrovně materiálového využití vznikajících odpadů.

Stávající technologické uspořádání

Stávající třídící linka je určena k mechanickému roztřídění směsi z drticí linky, především tzv. těžké frakce (směs železných, neželezných kovů a dalších materiálů).

Linka je tvořena následujícími technologickými částmi:

- vstupní vibrační síťové zařízení, které slouží k předběžnému roztřídění materiálu podle velikosti částic,
- soustavou magnetických separátorů zajišťujících oddělení železných kovů (Fe frakce),
- eddy current separátorem pro separaci neželezných kovů (Al, Cu, Zn apod.) na principu vířivých proudů,
- kabinou ručního dotřídění, v níž dochází k vizuální kontrole a ručnímu oddělení zbytkových složek.

Rozsah modernizace

V rámci modernizace bude provedena úprava stávajícího strojního vybavení a doplnění linky o nové technologické prvky, které umožní komplexnější a přesnější dotřídění materiálů.

Součástí modernizace bude zejména:

- revize a částečná výměna dopravníkových systémů a vibračního síta,
- úprava a optimalizace nastavení magnetických separátorů,
- instalace nového zařízení pro dotřídění těžké frakce,
- doplnění linky o pokročilý separační systém na bázi KSS technologie (Kombinovaný senzorový separátor)

Popis nové technologie – separační systém KSS

Nově instalovaný KSS systém (Kombinovaný senzorový separátor) je moderní zařízení určené pro precizní třídění těžkých frakcí. Zařízení využívá kombinaci senzorové detekce (např. indukční, barevné a rentgenové spektroskopie) a řízeného pneumatického vyfukování.

Tento systém umožňuje:

- oddělit jednotlivé druhy kovů a slitin (např. nerez, měď, mosaz, hliník, zinek),
- odstranit nekovové příměsi (např. plasty, pryž, kámen),
- zvýšit čistotu výstupních frakcí až na 98–99 %,
- zajistit vysokou flexibilitu při zpracování různorodých materiálů.

Výstupem ze zařízení budou kvalitně dotříděné kovové frakce vhodné pro přímé materiálové využití (recyklaci).

Pracoviště dělení - odsávání a filtrace

Pracoviště dělení materiálu plamennou technologií slouží pro dělení materiálu o velkých rozměrech, které nelze zpracovat v drtičích či nůžkách.

V současné době probíhá dělení materiálu plamennou technologií na volné ploše se všemi vyplývajícími riziky pro obsluhu a okolní prostředí.

Pro odstranění těchto nepříznivých jevů bude nové pracoviště dělení materiálu plamennou technologií opatřeno uzavřeným a pojízdným boxem, který se bude posouvat mezi dvěma pozicemi. Dělení materiálu bude probíhat uvnitř uzavřeného boxu, který bude v místě dělení odsáván.

Jedna pozice bude sloužit pro dělení velkých nerotačních kusů jako jsou skříně převodovek a rámy výrobních strojů a druhá pozice bude sloužit pro dělení velkých rotačních kusů, např. válců z válcovacích stolic. Pro dělení rotačních kusů bude využíváno manipulačního zařízení s poháněcími rolkami, které zajistí plynulé a pomalé otáčení velkých kusů v průběhu dělení. Pohon rolek bude zajištěn elektromotory s převodovkami. Ovládání bude manuální pomocí ovladače umístěného v blízkosti obsluhy.

Posun boxu mezi pozicemi bude realizován po kolejišti a pohon kol bude zajištěn el. motory s převodovkami. Posun je nutný z hlediska založení kusu na pozici pomocí jeřábu. Po ustavení kusu dělicího úkonu box odjede z pozice a jeřáb může odsunout nadělené kusy na skládku.

Obsluha bude chráněna před případnými odlétávajícími úlomky posuvnou ochrannou stěnou s pletivem, kterou si obsluha manuálně posune do místa dělení podle potřeby.

Dělení materiálu plamennou technologií probíhá hořákem napojeným na kyslíkový rozvod a tlakovou láhev s propan butanem. Do hořáku je navíc přiváděn abrazivní materiál (železný prášek), který zvyšuje účinnost dělicího procesu. Přívod abrazivního prášku bude zajištěn samostatným kompresorem se zásobníkem abraziva. Kompresor bude umístěn v blízkosti pracoviště v samostatném kontejneru.

Během dělení dochází k většímu výskytu jisker a odlétajících částí, které budou zachytávány zástěnou se žaluziemi. Samotné odsávání dýmů bude až za stěnou s lamelami.

Odsávání a filtrace

Nad místem pálení budou umístěny tři odsávací sekce, které se budou zavírat/otevírat dle potřeby, podle toho, pod jakou sekci se zrovna bude provádět pálení. Ovládání klap bude elektrické nebo pneumatické.

Odsávaná vzdušina bude vedena tenkostěnným potrubím do filtrů. Vzhledem k tomu, že odsávací box bude pojízdný mezi dvěma pozicemi, budou i dvě napojovací místa pro odsávání. Každé napojovací místo bude opatřeno uzavírací klapou.

Odsávání bude zajištěno jedním ventilátorem s výduchem opatřeným tlumičem. Filtrace bude prováděna pomocí dvojicí filtrů vybavených textilními patronami. Automatická regenerace bude prováděna na základě rozdílové difference tlaku filtračního zařízení (ΔP).

Filtr je určen pro dělení materiálu (ocel/litina) plamennou technologií v uzavřeném pracovišti. Charakter prachu je suchý, nelepivý, nehořlavý, nevýbušný, jemné částice kouře a dýmu s polétavými tuhými znečišťujícími látkami. Odsávání před filtrem bude vybaveno lapačem jisker.

Nepočítá se s nasátím hořlavých částic do filtru a filtr tak nebude vybaven automatickým zhášením ani detektorem kouře a teploty.

Filtry budou vybaveny zásobníkem na odsávaný prach o objemu 2x 60 l. Zásobníky budou opatřeny kolečky pro lepší manipulaci s plným zásobníkem.

Specifikace filtru:

- Odsávané množství vzdušiny 15 000 m³/h
- Celková filtrační plocha 284 m²
- Hlučnost regeneračních impulsů menší nebo rovno 75 dB
- Úlet za filtrem < 2mg/m³

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Vzhledem ke kapacitě záměru bude záměr spadat do režimu zákona číslo 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a budou tedy pro něj relevantní „Závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadu (PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/1147)“.

Vzhledem k použité technologii jsou relevantní níže uvedené BAT:

BAT 25. Nejlepší dostupnou technikou pro snížení emisí prachu, kovů vázaných na tuhé znečišťující látky, PCDD/F a PCB s dioxinovým efektem je použití BAT 14d a jedné z níže uvedených technik nebo jejich kombinace.

Technika		Popis	Použitelnost
a.	Cyklony	Viz oddíl 6.1. Cyklony se používají zejména jako předběžné separátory hrubého prachu.	Obecně použitelné.
b.	Tkaninový filtr	Viz oddíl 6.1.	Nemusí být použitelné pro odtahy odpadního vzduchu přímo napojené na drtič, pokud nelze zmírnit účinky deflagrace na tkaninový filtr (např. použitím pojistných tlakových ventilů).
c.	Mokrý vypírka	Viz oddíl 6.1.	Obecně použitelné.
d.	Vstřikování vody do drtiče	Odpad, který má být drcen, se zvlhčuje vstřikováním vody do drtiče. Množství vstřikované vody se reguluje podle množství drceného odpadu (které lze monitorovat podle energie spotřebované motorem drtiče). Odpadní plyn obsahující prach je směrován do cyklonu/ů a/nebo mokré pračky plynů.	Použije se jen v rámci omezení společných s místními podmínkami (např. nízká teplota, sucho).

Úroveň emisí spojené s nejlepšími dostupnými technikami (BAT-AEL) u řízených emisí prachu do ovzduší z mechanické úpravy odpadu

Parametr	Jednotka	BAT-AEL (Průměr za interval odběru vzorků)
Prach	mg/Nm ³	2–5 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nelze-li tkaninový filtr použit, je horní hranice rozsahu 10 mg/Nm³.

Vyhodnocení plnění BAT:

Pro omezování emisí bude použito cyklonové odlučovače pro mechanické oddělení hrubších částic a mokrá vypírka vzdušiny pro zachycení jemných prachových částic a aerosolů. Zvolený systém bude navržen tak, aby umožňoval bezpečný a energeticky úsporný provoz, snadnou údržbu a aby vyčištěný vzduch splňoval parametry BAT.

BAT 26. Nejlepší dostupnou technikou umožňující zlepšit celkovou environmentální výkonnost a předcházet emisím z havárií a nehod je použití BAT 14 g a všech níže uvedených technik:

- zavedení podrobného kontrolního postupu pro balený slisovaný odpad před drcením;
- odstranění nebezpečných předmětů z proudu vstupujícího odpadu a jejich bezpečné odstranění (např. lahve na přepravu plynů, vozidla s ukončenou životností, která nebyla zbavena znečišťujících látek, OEEZ, které nebyly zbaveny znečišťujících látek, předměty kontaminované PCB nebo rtutí, radioaktivní předměty);
- zpracování kontejnerů pouze v případě, je-li k nim přiloženo prohlášení o čistotě.

Vyhodnocení plnění BAT:

V rámci provozu bude probíhat pravidelný úklid a čištění celého prostoru zpracování odpadu (haly, přepravní plochy, skladovací plochy atd.), dopravníkových pásů, zařízení a kontejnerů.

Vhodnost odpadů určených ke zpracování bude vyhodnocena před vstupem do zařízení.

V rámci zpracování vstupního materiálu dochází nejprve k jeho mechanickému podrcení na vhodnou zrnitost pomocí drticí technologie. Následně je materiál podroben separačním procesům, jejichž cílem je oddělení lehké frakce (obsahující zejména nekovové příměsi, plasty, pryž a další lehké materiály) a těžké frakce.

BAT 27. Nejlepší dostupnou technikou umožňující předcházet deflagracím (vzplanutí) a snižovat emise v případě, že k deflagracím dojde, je použití techniky a. a jedné nebo obou z technik b. a c. uvedených níže.

Technika	Popis	Použitelnost
a. Plán řízení deflagrace	Zahrnuje: — program omezování deflagrace, který má určit zdroj/e a zavést opatření pro předcházení výskytu deflagrace, např. kontrolu vstupujícího odpadu podle popisu v BAT 26a, odstraňování nebezpečných předmětů podle popisu v BAT 26b, — přehled událostí souvisejících s deflagrací z minulosti a jejich náprav a šíření znalostí o deflagraci, — protokol o reakcích na zjištěné výskytu deflagrace.	Obecně použitelné.
b. Přetlakové klapky	Přetlakové klapky se instalují za účelem vyrovnání tlakových vln, které jsou vyvolány deflagracemi a jinak by způsobily vážné škody a následné emise.	
c. Předdrcení	Použití nízkorychlostního drtiče instalovaného před hlavním drtičem	Obecně použitelné pro nově instalovaná zařízení, podle vstupního materiálu. Použitelné pro zásadní modernizace zařízení, při nich je opodstatněn významný počet deflagrací.

Vyhodnocení plnění BAT:

Pro předúpravu odpadů, které budou následně zpracovávány v drticí lince, bude instalován předdrtič. Jedná se o pomaluběžný horizontální drtič s vysokým krouticím momentem, určený k předdrčení a trhání zpracovávaných odpadů před jejich vstupem do drtiče.

BAT 28. Nejlepší dostupnou technikou umožňující účinné využívání energie je udržování stability materiálu vstupujícího do drtiče.

Popis

Zajišťuje se rovnoměrnost materiálu vstupujícího do drtiče, neboť se předchází přerušením toku nebo nadměrným množstvím vstupujícího odpadu, která by jinak vedla k nežádoucím odstávkám a spouštěním drtiče.

Vyhodnocení plnění BAT:

V rámci provozu bude zajištěna rovnoměrnost materiálu vstupujícího do drtiče.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru:	5/2026
Předpokládaný termín ukončení realizace záměru:	12/2027

B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

kraj:	Moravskoslezský
obec:	Ostrava [554 821]
katastrální území:	Svinov [715 506]

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Povolení provozu dle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
28. října 117
702 18 Moravská Ostrava

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda, pozemky

Řešené území se nachází na následujících pozemcích k.ú. Svinov [715 506].

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nebude žádáno o vyjmutí pozemků ze ZPF. Celé řešené území se nachází na pozemcích ostatních ploch a zastavěných ploch a nádvoří.

Určení pozemků dle katastru nemovitostí

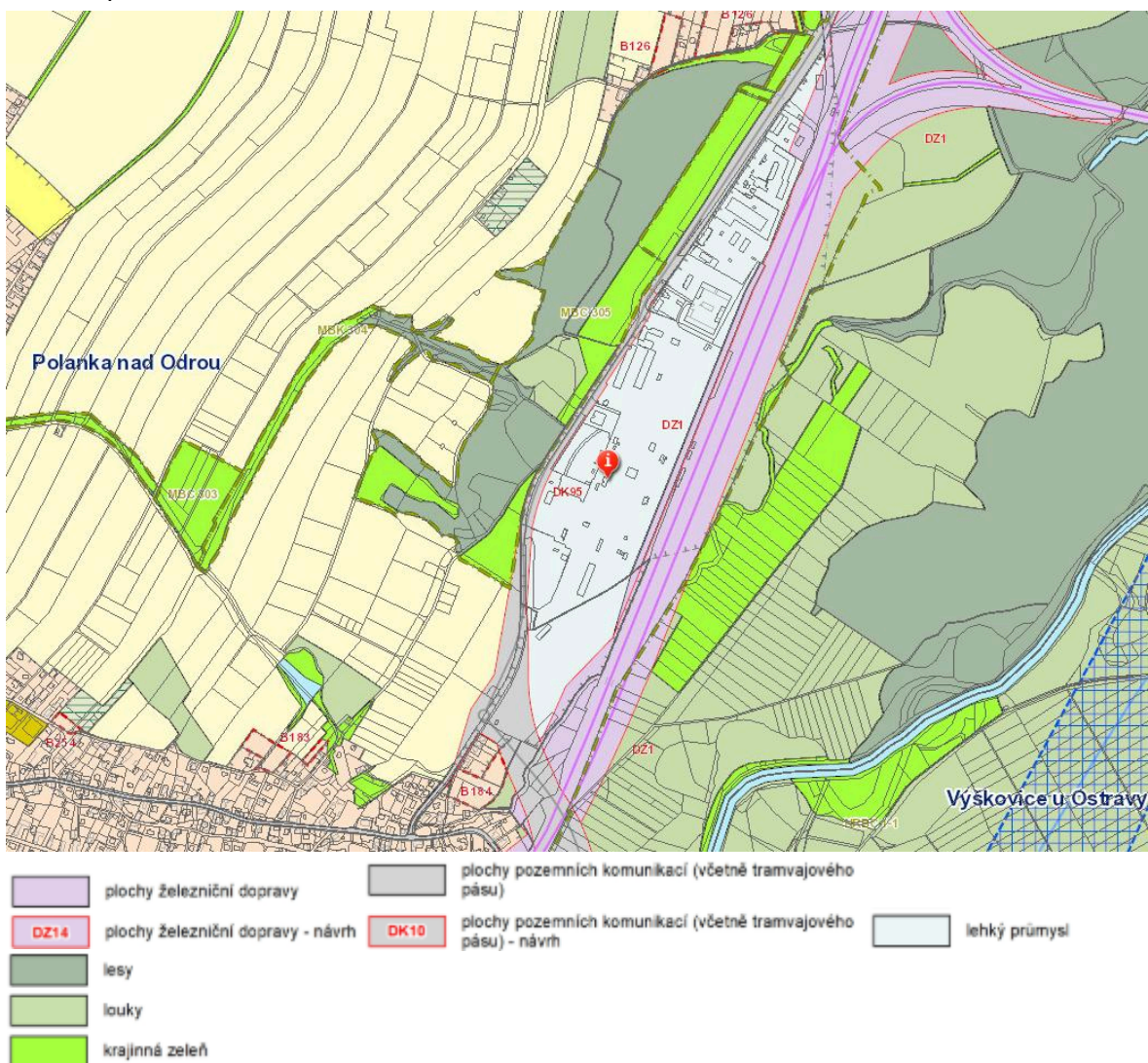
Parcelní číslo:	2149/1
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Svinov [715506]
Číslo LV:	2364
Výměra [m ²]:	140763
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra [m ²]
2149/37	zastavěná plocha a nádvoří	1282
2149/36	zastavěná plocha a nádvoří	185
2149/35	zastavěná plocha a nádvoří	49
2149/34	ostatní plocha/manipulační plocha	220
2149/33	ostatní plocha/manipulační plocha	36
2149/32	ostatní plocha/manipulační plocha	18
2149/31	zastavěná plocha a nádvoří	243
2149/30	zastavěná plocha a nádvoří	106
2149/29	ostatní plocha/manipulační plocha	142
2149/28	ostatní plocha/manipulační plocha	149
2149/27	ostatní plocha/manipulační plocha	182
2149/26	ostatní plocha/manipulační plocha	495
2149/25	zastavěná plocha a nádvoří	217
2149/24	zastavěná plocha a nádvoří	88
2149/23	zastavěná plocha a nádvoří	27
2149/22	ostatní plocha/manipulační plocha	136
2149/19	zastavěná plocha a nádvoří	122
2149/18	zastavěná plocha a nádvoří	68
2149/17	zastavěná plocha a nádvoří	460
2149/16	zastavěná plocha a nádvoří	34
2149/15	zastavěná plocha a nádvoří	12
2149/14	zastavěná plocha a nádvoří	139
2149/13	zastavěná plocha a nádvoří	190
2149/12	zastavěná plocha a nádvoří	2652
2149/10	zastavěná plocha a nádvoří	119
2149/9	zastavěná plocha a nádvoří	1802

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra [m ²]
2149/8	zastavěná plocha a nádvoří	2031
2149/7	zastavěná plocha a nádvoří	614
2149/6	zastavěná plocha a nádvoří	913
2149/2	ostatní plocha/dráha	13067
2145	ostatní plocha/ostatní komunikace	1347
2144/2	ostatní plocha/jiná plocha	412
2144/1	ostatní plocha/manipulační plocha	2559

Územní plán



B.II.2. Voda

Pitná voda

Pitná voda je napojena z hlavního řádu z ulice Polanecká poblíž vjezdu do areálu. Jedna odbočka je zavedena do administrativní budovy, další odbočka o dimenzi PE 160 vede od hlavní brány do jižní části areálu.

Množství pitné vody je 120-140 m³/měsíc.

Technologická (užitková) voda

V areálu se využívá užitková vody, která je čerpána z areálové studny (SO 05), která se nachází za trafostanicí (trafa 1-3). Voda slouží k plnění požární otevřené nádrže.

Z požární nádrže je vedeno potrubí směrem k železniční trati, těsně vedle jeřábových drah, a zajišťuje vodu pro technologii nůžek, které jsou umístěny v jeřábové dráze č. 3. Dle vyjádření provozovatele, se užitková voda u nůžek v současné době nevyužívá.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Účelem provozu zařízení je využití recyklované složky odpadů s cílem maximálního materiálového využití níže uvedených druhů odpadů, které jsou vstupem do zařízení.

Na provozovně probíhá sběr a úprava odpadů uvedených v tabulkách níže.

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
02 01 04	Odpadní plasty (kromě obalů)	O
02 01 10	Kovové odpady	O
03 03 07	Mechanicky oddělený výmět z rozvláknování odpadního papíru a lepenky	O
07 02 13	Plasty	O
10 02 01	Odpady ze zpracování strusky	O
10 02 02	Nezpracovaná struska	O
10 02 10	Okraje z válcování	O
10 03 02	Odpadní anody	O
10 03 04	Strusky z prvního tavení	N
10 03 08	Solné strusky z druhého tavení	N
10 03 09	Černé stěry z druhého tavení	N
10 03 16	Jiné stěry neuvedené pod číslem 10 03 05	O
10 03 22	Jiný úlet a prach (včetně prachu z kulových mlýnů) neuvedené pod číslem 10 03 21	O
10 04 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	N
10 04 02	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	N
10 04 05	Jiný úlet a prach	N
10 05 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	O
10 05 04	Jiný úlet a prach	O
10 05 11	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 05 10	O
10 06 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	O
10 06 02	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	O
10 06 04	Jiný úlet a prach	O
10 07 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	O
10 07 02	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	O
10 07 04	Jiný úlet a prach	O
10 08 04	Úlet a prach	O
10 08 08	Solné strusky z prvního a druhého tavení	N
10 08 09	Jiné strusky	O
10 08 11	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 08 10	O
10 08 14	Odpadní anody	O
10 09 03	Pecní struska	O
10 09 05	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	N
10 09 06	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 05	O
10 09 07	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	N
10 09 08	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 07	O
10 09 10	Prach z čištění spalin neuvedený pod číslem 10 09 09	O
10 09 11	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky	N
10 09 12	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 09 11	O
10 10 03	Pecní struska	O
10 10 05	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	N

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
10 10 06	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 05	O
10 10 07	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	N
10 10 08	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 07	O
10 10 11	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky	N
10 10 12	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 10 11	O
11 02 02	Kaly z hydrometalurgie zinku (včetně jarositu a goethitu)	N
11 02 03	Odpady z výroby anod pro vodné elektrolytické procesy	O
11 02 05	Odpady z hydrometalurgie mědi obsahující nebezpečné látky	N
11 02 06	Odpady z hydrometalurgie mědi neuvedené pod číslem 11 02 05	O
11 05 01	Tvrdý zinek	O
11 05 02	Zinkový popel	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O/N
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O/N
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O/N
12 01 03 01	Měď, mosaz, bronz	O
12 01 03 02	Hliník	O
12 01 03 03	Olovo	O
12 01 03 04	Zinek	O
12 01 03 06	Cín	O
12 01 04	Úlet neželezných kovů	O
12 01 04	Úlet neželezných kovů	O/N
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
12 01 15	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 14	O
12 01 17	Odpadní materiál u otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	O
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	O
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené – železný a ocelový odpad kusový	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	N
16 01 04 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje	N
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 06 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)	O
16 01 17	Železné kovy	O/N
16 01 18	Neželezné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)	O
16 01 18	Neželezné kovy	O/N
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
16 01 21	Nebezpečné odpady neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	O
16 03 04	Anorganické odpady neuvedené pod číslem 16 03 03	O
16 03 06	Organické odpady neuvedené pod číslem 16 03 05	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N
16 06 04	Alkalické baterie	O
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 06 05 01	Baterie a akumulátory obsahující lithium	O
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, indium nebo platinu (mimo 16 08 07)	O
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů	O
16 11 01	Vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	N
16 11 02	Jiné vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 01	O
16 11 03	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	N
16 11 04	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03	O
16 11 05	Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	N
16 11 06	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 05	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
19 01 02	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	O
19 10 01	Železný a ocelový odpad	O
19 10 02	Neželezný odpad	O
19 12 01	Papír a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 03 01	Měď, mosaz, bronz	O
19 12 03 02	Hliník	O
19 12 03 03	Olovo	O
19 12 03 04	Zinek	O
19 12 03 06	Cín	O
19 12 04	Plasty a kaučuk	O
19 12 05	Sklo	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod kódem 19 12 11	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	N
20 01 36	Vyřazená elektrická nebo elektronická zařízení neuvedená pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy (odpady z komunální sféry dle jednotlivých druhů)	O
20 01 40 01	Měď, mosaz, bronz	O
20 01 40 02	Hliník	O
20 01 40 03	Olovo	O
20 01 40 04	Zinek	O
20 01 40 06	Cín	O

Další suroviny využívané v rámci záměru

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci, budou v areálu šrotiště k dispozici sorpční prostředky v dostatečném množství.

Spotřeba motorové nafty

- nákladní automobil s hydraulickou rukou
- pásový nakladač s příslušenstvím
- kolový nakladač
- VZV

Uvažované stroje pracují s celkovou spotřebou cca **400 m³ nafty/rok**.

Elektrická energie

Stávající trafostanice T4, T5 (SO 07) bude v kolizi s novou technologií a plánuje se její zrušení.

Rozváděče trafa 1 a 2 mají nově uvolněná pole po zrušených technologiích či jiných odběrných míst. Stávající zařízení **lis ATM** a **nůžky Lindemann**, tak mohou být nově napájeny z trafa 1 nebo 2.

Stávající trafo č. 5 (1 650 kVA) je možné použít a nově umístit místo starého nevyhovujícího trafa č. 3 a to včetně rozváděčů, což výrazně posílí stávající rozvodnu.

Stávající hlavní 22 kV přívod pro stávající trafa č. 4 a 5 je ve špatném stavu a bude zrušen. Ve stávající trase povede nový kabel 22kV pro napájení nové trafostanice drticí linky. Trasa povede ve stávajícím kanále, na který naváže nový kanál, který bude zaústěn do nové trafostanice drticí linky o výkonu 6 000 VA, která bude součástí dodávky technologie.

Počítá se s navýšením rezervovaného výkonu u dodavatele el. energie z 2 000 kW na 5 000 kW.

B.II.4. Nároky a napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd pro vozidla je možný pouze ze silnice Polanecká, a to jak pro nákladní, tak pro osobní vozidla. Osobní vozidla parkují na parkovištích před areálem.

Nákladní vozidla, nebo servisní vozidla, po sjezdu z hlavní silnice pokračují k vrátnici vybavenou silniční váhou. Po zvážení pokračují areálem na předem určené pracoviště.

Nákladní vozidla s přívěsem mohou odstavit přívěs podél jeřábové dráhy č. 1. Po vykládce/nakládce se vrací stejnou cestou k vrátnici, kde jsou opětovně zváženy a následně opouštějí areál. Dopravní zátěž činí cca 60 vozidel /den.

Pro potřeby dopravy je mezi vrátnicí a železnicí vytvořená skladovací/parkovací plocha pro kontejnery. V ploše je skladováno cca 60 kontejnerů.

V areálu se nachází čerpací stanice pohonných hmot, která je situována poblíž severní strany jeřábové dráhy č. 1.

Po navýšení kapacity šrotiště se počítá s navýšením dopravy ze 60 vozidel/den na 140 vozidel/den.

Bude vybudovaná nová čerpací stanice pohonných hmot, která zajistí tankování silničních vozidel, manipulační techniky a také železničních lokomotiv.

V jižní části areálu bude vybudována nová točna pro nákladní vozidla a bude vybudován nový průjezd jeřábovou dráhou č. 1 k novému drtiči. Bude provedena přejezdová úprava kolejí na jižním konci JD č. 1, pro snadnější nájezd vozidel k novému drtiči.

Pro vážení budou doplněny další dvě váhy.

Před areálem bude rozšířena zpevněná plocha parkoviště a vytvoří se parkovací stání u administrativní budovy. Bude vytvořen nový vjezd do areálu u provozní budovy, pro potřeby servisních vozidel bez nutnosti vážení.

Areál je napojen také na železniční dopravu. Vjezd železničních vozidel je zajištěn z železniční tratě ČD přes stávající železniční váhu v severo-východní části areálu. V areálu je možné zásobovat jednotlivé skládky šrotu pomocí koleje č. 2, 3, 4 a 5. Kolej č. 6 vede přes areál fy. Cronimet do prostoru skládky třídících linek. Kolej č.1 slouží jako seřazovací kolej.

Zavážení probíhá vlakovou soupravou o 30 vagónech jednou za den, což činí návoz cca 1 200 t šrotu.

Doplněna bude také nová kolej v místě nového drtiče a protažení koleje č. 6 (zarážedla), tak aby se vešly na kolej min. 4 vagóny.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Posuzovaný záměr je situován do stávajícího průmyslového areálu. Jedná o průmyslovou lokalitu, kde se vyskytují ruderní druhy rostlin. Dřeviny a zeleň se vyskytuje pouze kolem vnitroareálových komunikací a v okolí areálu. Jinak je možno konstatovat, že biota je velmi chudá a nepočetná. Keře, popřípadě stromy se vyskytují jen velmi sporadicky. Místo je také bez výskytu živočichů.

Biologická rozmanitost prostoru šrotiště je prakticky nulová. Chráněné nebo významné druhy se zde nevyskytují.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Manipulace s materiálem

Hala bude vybavena systémem odsávání a filtrace vzduchu pro zachycení prachových částic s celkovou spotřebou cca 12 000 m³/h. Výstupní koncentrace TZL je maximálně 10 mg/m³, a to za obvyklých provozních podmínek (vztažné podmínky C). Výška komínu filtrační jednotky je 15 m.

Parametry komína

Název zdroje	Výška komína	Rychlost plynu	Teplota plynu
	m	m/s	°C
Linka drcení a separace	15	10 (předpoklad)	20

Emise znečišťující látky

Provozní hodiny:	4 000 hod/rok (dvousměnný provoz, 250 dnů/rok)			
Technologie	Koncentrace TZL	Objemový průtok za provozních podmínek	Hmotnostní tok TZL	Roční emise TZL (maximum)
	c (mg/m ³)	V (m ³ /hod)	M (kg/h)	E (t/rok)
Linka drcení a separace	10	12 000	0,12	0,72

Dělení plamenovou technologií (pálení)

Emise z dělení plamenovou technologií (pálení) je teoreticky možné stanovit ze spotřeby propanu, která však není v projektu určena – s ohledem na velmi proměnlivé pracovní nasazení ji nelze exaktně stanovit. Pro výpočet emisí lze použít emisní faktory, které jsou uvedeny ve „Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Emisní faktor pro NO_x je 2,3 kg/t, pro CO 0,22 kg/t propanu. Pokud uvažujeme se spálením řádově jednotek tun propanu ročně, budou emise NO_x řádově nejvýše desítky kg ročně, u CO pak jednotky kg ročně.

Prachové částice z pálení budou zachyceny tkaninovým filtrem, výstupní koncentrace TZL je uváděna menší než 2 mg/m³. Při udávaných technických parametrech filtrace lze předpokládat následující hmotnostní tok emisí TZL:

Emise znečišťující látky

Technologie	Koncentrace TZL	Objemový průtok za provozních podmínek	Hmotnostní tok TZL
	c (mg/m ³)	V (m ³ /hod)	M (kg/h)
Pálení	<10	15 000	<0,15

Při pálení lze tedy uvažovat nejvýše řádově s desítkami kg TZL ročně, což nemůže ovlivnit imisní situaci v lokalitě.

Silniční doprava vyvolaná posuzovaným záměrem

Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí. Do výpočtu je zahrnuta vyvolaná doprava, související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2026, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA.

Hodnocena je tedy vyvolaná doprava v intenzitě a na trasách, tj. 140 těžkých nákladních vozidel za den (tj. průjezd 280 vozidel denně). Směrování dopravy je ze 100 % směrem na Svinov.

Použité emisní faktory vozidel a výpočtová rychlost – vyvolaná doprava

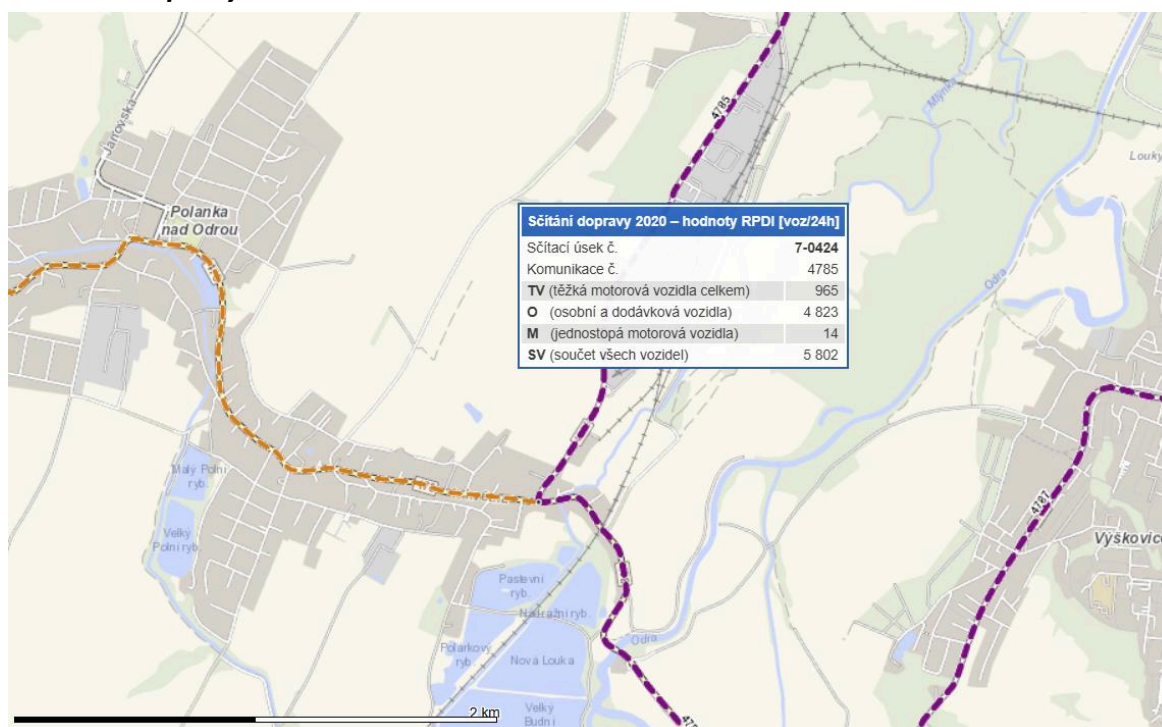
Úsek/ rychlost	NO _x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM ₁₀ [g/s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Bzn [g/s/km]	BaP [mg/s/km]	PM _{2.5} [g/s/km]
1/ 20 km/h	0,02055370	0,04217431	0,00287687	0,00326210	0,00007342	0,14131849	0,00232227
2/ 10 km/h	0,00748966	0,01510318	0,00108362	0,00123910	0,00002881	0,04381389	0,00086425
3/ 50 km/h	0,00517937	0,00996834	0,00084808	0,00065700	0,00002300	0,05872216	0,00062945

Sekundární emise prachu (PM₁₀ a PM_{2.5}) vznikající při provozu vozidel

Sekundární prašnost při pojezdu vozidel na veřejné komunikaci určuje celková denní intenzita vozidel a poměr jednotlivých kategorií vozidel pro určení váženého průměru tonáže vozidel.

Údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčených komunikacích byly získány z ŘSD z údajů z celostátního sčítání dopravy 2020. Tato intenzita slouží k následnému výpočtu sekundární prašnosti z posuzované komunikace.

Intenzita dopravy v lokalitě v roce 2020 dle sčítání ŘSD



Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy). Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Sekundární prašnost z povrchu komunikací – vyvolaná doprava

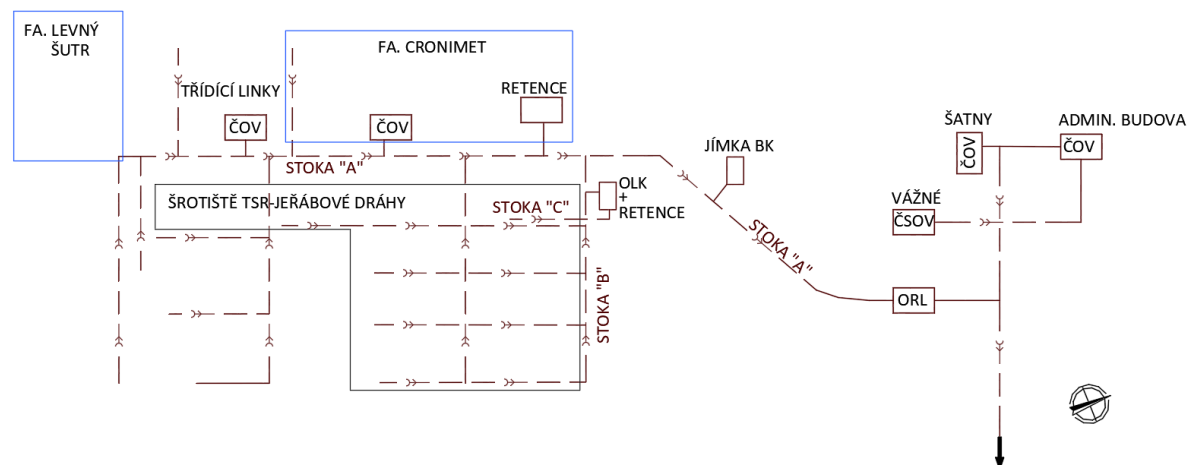
Úsek	PM ₁₀ [g/km/s]	BaP (v PM ₁₀) [mg/km/s]	PM _{2,5} [g/km/s]
1	0,006352	0,001823	0,001537
2	0,003211	0,000462	0,000777
3	0,016983	0,055255	0,004109

B.III.2. Odpadní vody

V areálu se nachází stávající kanalizace, do které jsou vypouštěny odpadní vody z ČOV. Objekty napojené na ČOV:

- **Administrativní budova**, ze které jsou splašky svedeny do ČOV situované vedle budovy
- **Šatny** (kontejnery), které jsou umístěné před vjezdem do areálu. Splašky jsou svedeny do ČOV umístěné vedle šaten
- **Zázemí pro vážné**. Splašky jsou čerpány do ČOV u administrativní budovy
- **Hala třídící linky**. Splašky ze zázemí třídící linky (kontejnerů) jsou svedeny do ČOV umístěné vedle kontejnerů

Schéma kanalizace v areálu TSR



Vody z ČOV u administrativní budovy a kontejnerových šaten před vjezdem jsou svedeny kanalizačním potrubím, které vede od vrátnice na východ směrem k železniční trati, kterou podchází a ústí do bezjmenného přítoku Mlýny.

Vody vytékající z ČOV uvnitř areálu TSR, jsou svedeny do stoky A vedoucí podél areálu fy. Cronimet až do ORL na severní straně areálu poblíž železničního vážního domku. Vody z ORL následně odtékají do vodního toku.

V areálu se nacházejí samostatné moduly s toaletami pro pracoviště údržby a pracoviště přejímky. Jedná se o samostatně stojící plně vybavené kontejnery, které jsou od výrobce opatřeny žumpou, která se pravidelně vyváží odbornou externí firmou.

Na kanalizační síť TSR je napojen také areál firmy CRONIMET, který je vybaven vlastní ČOV a vypouštění do sítě TSR probíhá řízeně.

Nově bude nutné odvést splaškové vody z nové provozní budovy a budou doplněny nové moduly s toaletami pro nová pracoviště.

Množství splaškových odpadních vod 120-140 m³/měsíc.

B.III.3. Odpady

Odpady z výstavby záměru

Z výstavby záměru se neočekává vznik významného množství odpadů, jelikož se jedná o umístění záměru na stávající zpevněnou plochu a do nové, již vybudované haly. Pokud přeci jen nějaké odpady v souvislosti se zahájením provozu záměru vzniknou, budou tyto odpady rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a budou v místě vzniku tříděny a dočasně soustřeďovány podle druhu odpadu v příslušných kontejnerech nebo na místě k tomu určeném před předáním do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu (dle § 13 odst. 2 zákona).

Hierarchie způsobu nakládání s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

1. Předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O, tyto odpady budou zaříděny v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka odpadů z demolice objektů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu
17 01 01	Beton	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 02 03	Plasty	O

Přehled produkovaných odpadů při výstavbě nových objektů

Název druhu odpadu	Kategorie/kód odpadu
Beton Z konstrukcí základů, zbytky z betonáží	O/ 170101
Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové hydroizolace	N/ 170301
Kovový odpad Odřezky ocelových, zámečnických a klempířských konstrukcí	O/ 170405
Odpady ze svařování Vzniká při montáži nového zařízení, obsahuje zbytky elektrod a je sním nakládáno jako s kovovým odpadem	O/ 120113
Směsný komunální odpad Odpad je podobný domovnímu, původce shromažďuje tento odpad v kontejnerech na směsný odpad rozmístěných po celém areálu, zhotovitel stavby bude mít vlastní nádoby nebo v rámci smluvních vztahů za paušální poplatek bude používat nádob na KO objednavatele	O/ 200301
Odpadní dřevěné obaly Vznikají zejména po vybalení výrobků z dřevěných beden různých velikostí. Shromažďuje se do určených kontejnerů	O/ 150103
Papírové a lepenkové obaly Vznikají při vybalení výrobků a součástí, shromažďuje se do určených kontejnerů, pokud jsou obaly zamaštěné, musí se s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem a shromažďovat jej odděleně v označeném kontejneru po dohodě s odpadovým hospodářem objednatele	O/N 150101
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek Vznikají při nátěrech svarů, potrubí OK apod., obaly mohou obsahovat zbytky barev, ředidel, vazeliny a oleje	N/150110
Textilní materiál znečištěný organickými látkami Vzniká při čištění, odmašťování a lehké konzervaci zařízení. Ukládat do kovových uzavíratelných nádob, popřípadě igelitových pytlů. Které jsou chráněny před povětrnostními vlivy. Do tohoto druhu odpadu je možné ukládat i použitý VAPEX.	N/ 150202
Jiné motorové, převodové a mazací oleje Upotřebené oleje vznikají při demontáži částí zařízení, shromažďovat po dohodě s odpadovým hospodářem objednatele v kovové nádobě umístěné v ochranné vaně stejného objemu a chráněné před povětrnostními vlivy	N/ 130208
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel Jedná se o ekologická rozpouštědla na odmaštění a čištění zaolejovaných částí. Pokud nelze omývat nad ochrannou vanou, čistit a odmašťovat pouze textilním materiálem namočeným v rozpouštědle tak, aby bylo zabráněno úkapům.	N/ 140603

Odpady z provozu záměru

Provozovatel zařízení je v rámci provozu zařízení podle § 5 odstavec 1 písmeno a) zákona č. 541/2020 Sb., původcem odpadů komunálního charakteru a podle § 5 odstavec 1 písmeno b) zákona č. 541/2020 Sb., je původcem odpadů z údržby zařízení a objektů a odpadů, které vznikají zpracovatelskými činnostmi.

Odpady, které vznikají při činnosti zařízení jsou po svém vzniku soustřeďovány na volné ploše nebo do odpovídajících soustřeďovacích nádob. Jako soustřeďovací prostředky na odpady kategorie „ostatní“ se používají velkoobjemové kontejnery typu ABROLL, vanové kontejnery, kontejnery typu HAKI, kontejnery typu MARS a kovové sudy. Velkoobjemové kontejnery se využívají v převážné míře k soustřeďování kovových odpadů. Na soustřeďování barevných kovů se využívají kontejnery typu HAKI a MARS. Demontované součástky, které jsou klasifikované jako nebezpečný odpad, jsou na místě demontáže

soustředovány do vhodných soustředovacích nádob. Soustředovací nádoby jsou po ukončení demontáže přemístěny na soustředovací místo nebezpečných odpadů v hale BK. Jako soustředovací prostředky na nebezpečné odpady se používají nepropustné velkoobjemové kontejnery, vanové kontejnery, kontejnery typu HAKI, kovové nebo plastové obaly o objemu 60, 100 a 200 l. Soustředovací prostředky na nebezpečné odpady jsou označeny písemně názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem nebezpečnosti dle přílohy č. 20 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na soustředovací nádobě nebo v dostupné vzdálenosti je umístěn identifikační list nebezpečného odpadu zpracovaný v souladu s přílohou č. 21 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Soustředovací nádoby na odpady kapalné konzistence jsou zajištěny proti nežádoucímu úniku dostatečně dimenzovanou záchytnou vanou. Po nasoustředění transportního množství nebo po naplnění soustředovacích nádob jsou na základě smluvního vztahu odpady předávány oprávněné osobě ve smyslu § 13, odst. (1), písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, k odstranění/využití.

Pokud jsou odpady soustředovány na volné ploše, místo musí být ohraničeno a označeno tak, aby bylo zřejmé, že věci zde umístěné jsou odpadem včetně označení kódu a názvu druhu odpadu.

Vzhledem k charakteru záměru budou v období jeho provozu vznikat především následující druhy odpadů:

Tabulka odpadů z provozu záměru

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06*	Nechlorované syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02*	Motorový benzín	N
13 07 03*	13 07 03* Jiná paliva (včetně směsí)	N
14 06 01*	Chlorofluorohydrovody, hydrochlorofluorohydrovody (HCFC), hydrofluorohydrovody (HFC)	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 15 02 02	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07*	Olejové filtry	N
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalnělý plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod č. 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 15*	Nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení	N
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	O
16 06 01*	Olověné akumulátory	N
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	O
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 06 06*	Odděleně soustředované elektrolyty z baterií a akumulátorů	N
17 01 01	Beton	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
19 12 01	Papír a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 03 01	Měď, bronz, mosaz	O
19 12 03 02	Hliník	O
19 12 03 03	Olovo	O
19 12 03 04	Zinek	O
19 12 03 06	Cín	O
19 12 04	Plasty a kaučuk	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 09	Nerosty (např. písek, kameny)	O
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	O

B.III.4. Hluk a vibrace

Liniové zdroje hluku

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu na ulici Polanecká, která je napojena na hlavní dopravní síť města i na dálnici D1. Areál je dlouhodobě využíván k průmyslové činnosti a pohyb nákladních vozidel a manipulační techniky zde již probíhá. Dotčené pozemky mají převážně zpevněný povrch, menší část je nezpevněná, na okrajích se vyskytují náletové dřeviny a keře.

Navýšení dopravní zátěže je provozovatelem vypočtena na 140 těžkých nákladních vozidel za den (tj. průjezd 280 vozidel denně). Směrování dopravy je ze 100 % směrem na Svinov.

Stacionární zdroje hluku

Při výpočtu bylo uvažováno s následujícími akustickými parametry stávajících dominantních zdrojů hluku (hodnoty zjištěny při měření v provozu):

Činnost	Akustický tlak	Tónová složka
Nakládka/vykládka vagonu	65,5 dB (ve vzdálenosti 12,5 m)	NE
Manipulace s lehkým šrotem	82,2 dB (ve vzdálenosti 25 m)	ANO
Manipulace s těžkým šrotem	77,3 dB (ve vzdálenosti 25 m)	ANO
Pálení	85 dB (ve vzdálenosti 1 m)	NE
Paketovací lis a bagr Sennenbogen 830E	69,9 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Drtič ARJES	87,2 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Třídící linka	80,4 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Ruční třídění	66,0 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Lis ATM	75,2 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Nůžky	69,7 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Dopravník	80,2 dB (ve vzdálenosti 5 m)	ANO
Jeřábová dráha	78,4 dB (ve vzdálenosti 5 m)	NE

Dále bude v rámci záměru umístěna nová linka drcení a separace včetně předdrtiče, jejíž akustické parametry jsou následující (uvažováno dle obdobného provozu v Německu).

Rýpadla a kolové nakladače

Zdroj hluku	Hladina akustického výkonu
Kolový nakladač (L586 Liebherr)	$L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$
Vysokozdvihový vozík (dieselový)	$L_{WA} = 102 \text{ dB(A)}$
Překládací stroj (rýpadlo)	$L_{WA} = 114 \text{ dB(A)}$

Procesy nakládky a vykládky

Zdroj hluku	Hladina akustického výkonu	Hlukové špičky
Dopravní pás, doprava materiálu	$L_{WA,m} = 80 \text{ dB(A)}$	---
Dopravní pás (shazovací místo) Shazování kovového šrotu na deponii	$L_{WA} = 107 \text{ dB(A)}$	$L_{WAm_{ax}} = 119 \text{ dB(A)}$
Nakládání korbových sklápěčů rýpadlo Kovový šrot (různé složení)	$L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$	$L_{WAm_{ax}} = 122 \text{ dB(A)}$

Technické zařízení provozované ve venkovním prostředí

Označení zařízení	Stanoviště/poloha	Hladina akustického výkonu L _{WA} v dB(A)	
		minimální	maximální
Drtič 1-Z10	Při určování vnitřní hladiny hluku se bere v úvahu umístění drtiče a předtřídění uvnitř zvukotěsného zakrytování	125	135
Odlučovač dlouhých částí 1-F10		118	118
Větrný třídič 1-F20		110	120
Magnetický odlučovač 1-F30		118	118
Magnetický odlučovač 1-F40		118	118
Cyklon 4-F40	Odprašování	100	110
Ventilátor 4-V20	Odprašování	86	90
Ventilátor 4-V30	Odprašování	100	105
Ventilátor 4-V40	Odprašování	86	90
Filtr 4-F50	Odprašování	100	110
Síto 1-F50	Při určování vnitřní hladiny hluku se bere v úvahu umístění následného třídění železa uvnitř zvukotěsného zakrytování	115	115
Větrný třídič 1-F60		105	115
Rozdělení hmotnostního toku 1-X01		115	115
Síto 2-F20	Při určování vnitřní hladiny hluku se bere v úvahu umístění SLF úpravy uvnitř zvukotěsného zakrytování	115	115
Třídič 2-F40		100	110
Odlučovač neželezných kovů 2-F50		118	118
Odlučovač neželezných kovů 2-F60		118	118
Síto 3-F10	Při určování vnitřní hladiny hluku se bere v úvahu umístění SSF úpravy uvnitř zvukotěsného zakrytování	115	115
Odlučovač neželezných kovů 3-F30		118	118
Senzorový třídič 3-F40		103	103
Komín	Odprašování	90	90

Pro dosažení co nejmenší výšky padání musí být možné nastavit výšku otočného pásu pro dopravu železa variabilně, případně se musí automaticky přizpůsobovat podle výšky deponie. Maximální výška padání byla předpokládána v rozmezí 0 - 6 m. Jakmile se vytvoří hromada, měla by se výška padání maximálně minimalizovat a otočný pás by se měl přizpůsobit příslušné výšce hromady.

U zvukově izolačního zakrytování předtřídění musí mít venkovní fasády minimálně hodnotu stavební zvukové izolace, jako je navrhovaný typ prvku stavební součásti (útlum 40 dB), a střešní plocha musí mít hodnotu stavební zvukové izolace, jako je navrhovaný typ prvku stavební součásti (útlum 48 dB). **Hladina akustického tlaku vyzařovaná otvorovými plochami (přívodní a vynášecí otvory) musí být navíc snížena nejméně o 10 dB nebo snížena do té míry, aby na příslušných otvorových plochách byla maximální hladina akustického výkonu 80 dB(A).**

U zvukově izolačního zakrytování drtiče musí mít venkovní fasády a střešní plocha minimálně hodnotu stavební zvukové izolace, jako je navrhovaný typ prvku stavební součásti (útlum 48 dB). Hladina akustického tlaku vyzařovaná otvorovými plochami (přívodní a vynášecí otvory) musí být navíc snížena nejméně o 15 dB nebo snížena do té

míry, aby na příslušných otvorových plochách byla maximální hladina akustického výkonu 92 dB(A). Hladina akustického výkonu otvoru v ploše střechy smí být maximálně 87 dB(A).

B.III.5. Neionizující a ionizující záření, elektromagnetická pole

Posuzovaný záměr nebude zdrojem ultrafialového ani ionizujícího záření.

B.III.6. Rizika havárií

Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek.

Pro případy úniku nebezpečných provozních kapalin je pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, nádoby). Znečištěný sorpční materiál bude soustředěn v označeném soustřeďovacím prostředku.

V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem areálu zařízení, se kterým jsou obeznámeni všichni pracovníci a který bude k dispozici na pracovišti.

V případě zahoření bude neprodleně kontaktován HZS. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody a jednotlivé objekty areálu jsou vybaveny ručními hasicími přístroji. V bezprostřední blízkosti se nachází požární hydrant, který lze využít v případě požáru. Vjezd do areálu a jeho interní cesty jsou dostatečně dimenzovány pro průjezd požárních vozidel.

Opatření pro případ vzniku havárie jsou uvedena v Provozním řádu zařízení. Dále je pro celý provoz zpracováván Havarijní plán, který je schválený vodoprávním úřadem.

Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti jsou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy. Zaměstnanci jsou pravidelně prokazatelně proškolení.

Identifikace iniciačních událostí

Závada na zařízení

Příčina: Porucha na elektrických zařízeních – může dojít k požáru objektu. Rozšíření vzniklého požáru na obytnou zástavbu, vzhledem k umístění objektu, se nepředpokládá.

Opatření: v případě vzniku požáru je nutné ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Při úniku závadných látek je nutný posyp sorpčním materiálem, úklid a následné uložení do určených shromažďovacích prostředků na nebezpečný odpad.

Lidská chyba:

Příčina: nedodržení pracovního postupu při manipulaci s odpady.

Opatření: V případě požáru je nutné ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Při úniku závadných látek je nutný posyp sorpčním materiálem a úklid a následné uložení do určených shromažďovacích prostředků na nebezpečný odpad.

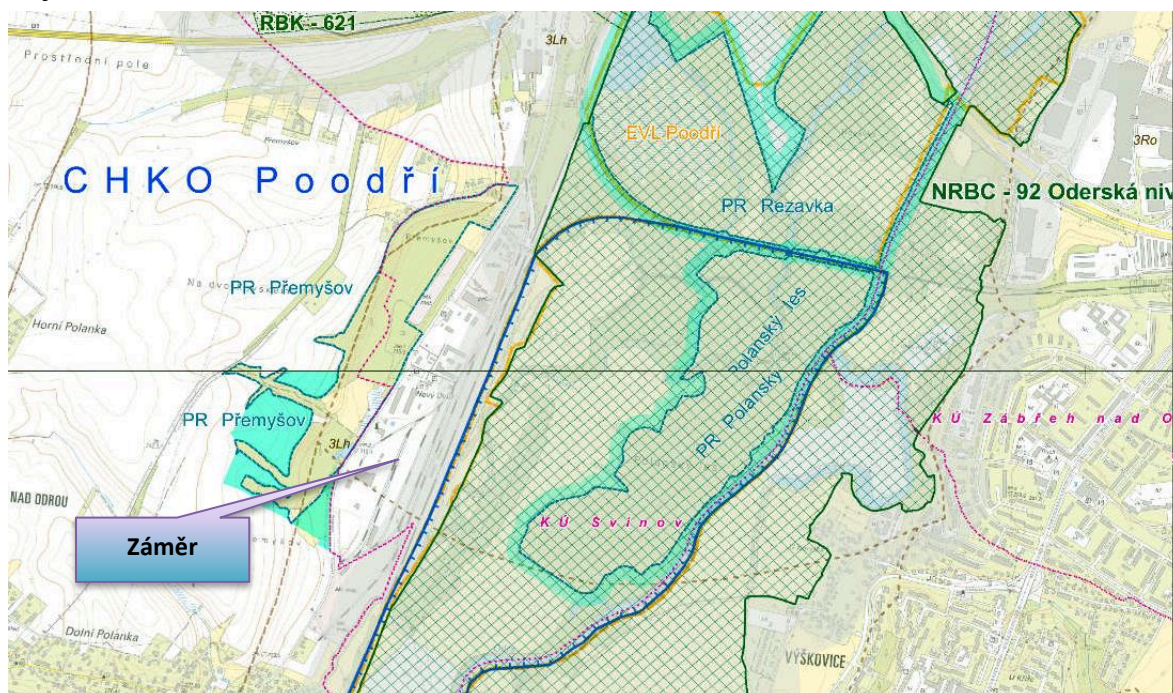
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.I.1. Zvláště chráněná území

V místě výstavby se nenachází žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejsou zde evidovány národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) ani přírodní památky (PP). Ve vzdálenosti cca 250 m leží „CHKO Poodří“, ve vzdálenosti cca 1 km severovýchodním směrem od posuzovaného záměru leží přírodní rezervace Rezavka, asi 450 m východním směrem leží přírodní rezervace Polanský les, přírodní rezervace Přemyslov se nachází v těsné blízkosti posuzovaného areálu a asi 1,9 km jižním směrem se nachází národní přírodní rezervace Polanská niva.

Nejbližší MZCHÚ a VZCHÚ

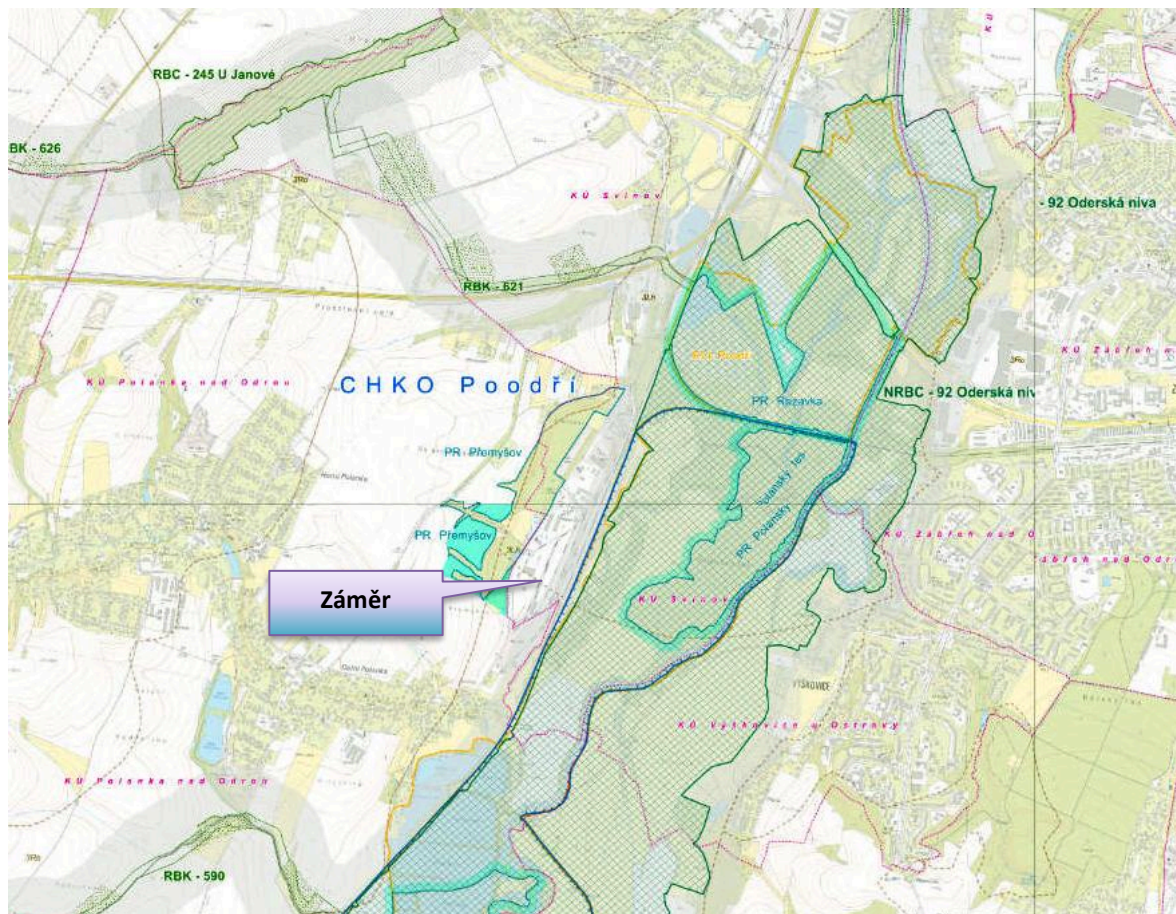


C.I.2. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

Zájmové území leží přímo v trase nadregionálního biokoridoru NRBK 100, který probíhá podél toku řeky Odry v relaci severozápad – jihovýchod. Jihozápadním směrem se nachází nadregionální biocentrum NRBC 92 Oderská niva. Severním směrem, ve vzdálenosti cca 1,5 km, prochází osa nadregionálního biokoridoru NRBK 96A. Severovýchodně od posuzovaného záměru je vymezen nadregionální biokoridor NRBK 101A. Západním směrem se nachází regionální biocentrum RBC 234 Turkov, zatímco jihovýchodně leží regionální biocentrum RBC 156 Kunčická niva. Jihozápadně od zájmového území se rozkládá regionální biokoridor RBK 621.

Nejbližší prvky ÚSES

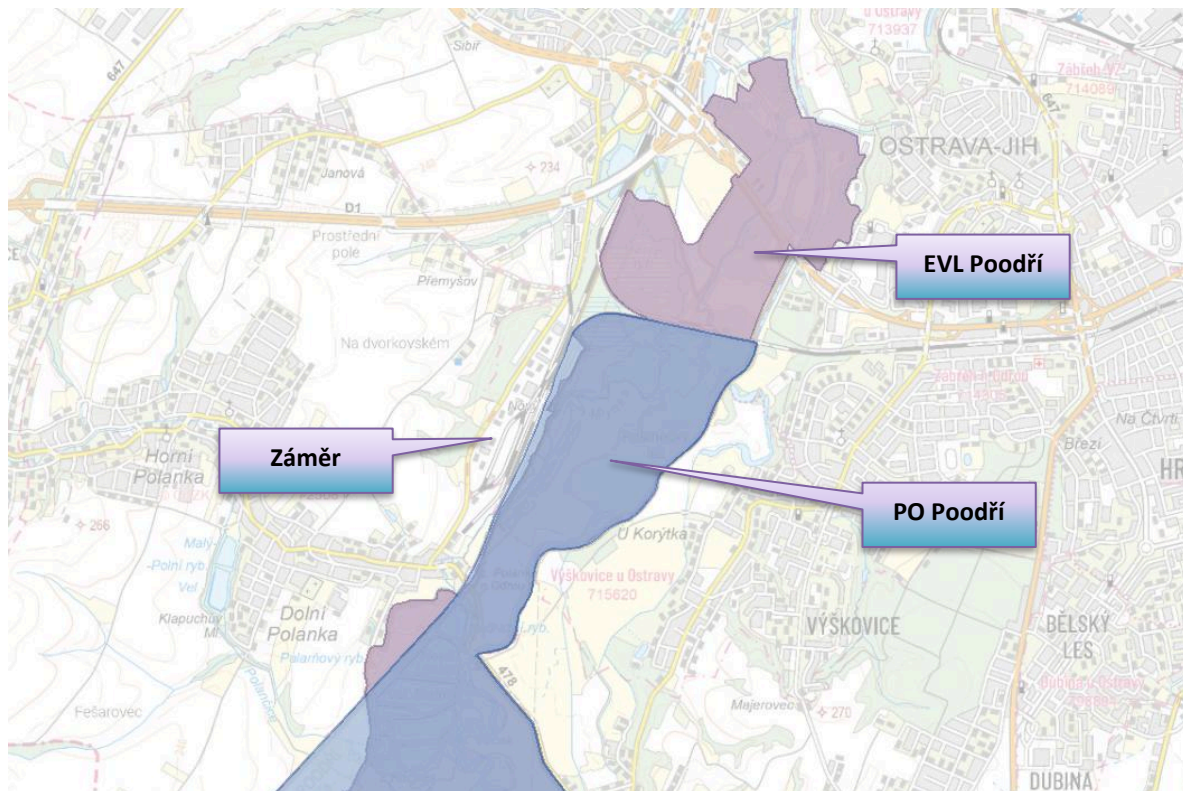


C.I.3. Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, která vytvářejí podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejvzácnější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast. Soustava Natura 2000 sestává ze dvou typů chráněných území – ptačích oblastí (PO) a evropsky významných lokalit (EVL).

V zájmovém území se nenachází žádné chráněné území soustavy Natura 2000. Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je Evropsky významná lokalita „Poodří“ (cca 160 m východně) a Ptačí oblast „Poodří“ (cca 100 m východně od posuzovaného záměru).

Nejbližší prvky soustavy Natura 2000



C.I.4. Přírodní parky

Přírodní parky nejsou na rozdíl od CHKO zvláště chráněným územím. Definici přírodního parku uvádí § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny takto:

„K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.“

Lokalita záměru není součástí žádného přírodního parku (PŘP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a ani se nenachází v jeho bezprostřední blízkosti.

C.I.5. Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Na posuzovaném území se významné krajinné prvky nenacházejí.





Na posuzovaném území se významné krajinné prvky nenacházejí. Ze zákona (§ 3 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.) jsou však za významné krajinné prvky považovány vodní toky a lesy. Do posuzovaného území tak zasahuje vodní tok Odry, která je spolu s okolními lesními porosty významným krajinným prvkem ze zákona.

Blízkým VKP v blízkosti záměru je vodní tok (IDVT 201520202800), do kterého jsou vypouštěny odpadní vody z areálu společnosti TSR. Dalším blízkým VKP je údolní niva Odry.

C.I.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Kulturní památky

Z historických památek, zapsaných ve Státním seznamu nemovitých kulturních památek, se v širším okolí nachází:

Památky	Stručný popis	
Sýpka	Kamenná sýpka z roku 1750 se starším, zřejmě renesančním jádrem a připojenou obytnou budovou z 2. třetiny 19. století je, i přes pozdější úpravy, jako nejstarší dochovaná stavba v obci dokladem jejího historického vývoje a předindustriální éry Ostravy. Památkově chráněno.	
Městský dům s č.p. 370 (Lékárna U Orla)	Nárožní dvojpatrový městský dům na půdorysu písmene L, s výrazným půlruhovým štítem v nároží, postavený v letech 1924-1925 podle projektu Františka Divíška. Příklad dekorativismu meziválečné architektury. Památkově chráněno.	
Lihovar Vilém Grauer a syn	Lihovar Vilém Grauer a syn / Spiritusindustrie A.G./ Slezské lihovary a škrobárny byl založen roku 1899 k výrobě a rafinaci lihu z melasy. Komplex omítaných budov s cihelnými plastickými prvky byl roku 1950 doplněn o kvasírnu arch. Emila Ženatého. Památkově chráněno	
Soubor domů a vily obytné kolonie tažírny trub	Soubor pěti volně stojících dvoupatrových obytných domů a vil z režného zdiva, postavený na konci 19. století při areálu tažírny trub. Vila č. p. 155 byla postavena v roce 1893 dle projektu Paula Gaerteho postavil Franz Beier. Památkově chráněno	

Území s archeologickými nálezy (UAN)

Územím s archeologickými nálezy (pojem použitý § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči), se rozumí území či místo původního výskytu archeologických nálezů nemovitých anebo movitých, na němž již byly registrovány jakékoliv archeologické nálezy movité či nemovité povahy, na němž lze odůvodněně očekávat, či na němž jejich výskyt není vyloučen. Za území bez archeologických nálezů lze označit pouze takové území, na němž byly prokazatelně odtěženy veškeré uloženy čtvrtohorního stáří.

Území s archeologickými nálezy (UAN) eviduje informační systém státního archeologického seznamu (SAS ČR), který je spravován Národním památkovým ústavem – ústředním pracovištěm. Metodika SAS ČR rozděluje evidovaná území s archeologickými nálezy (UAN) do čtyř kategorií:

- UAN I – území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů,

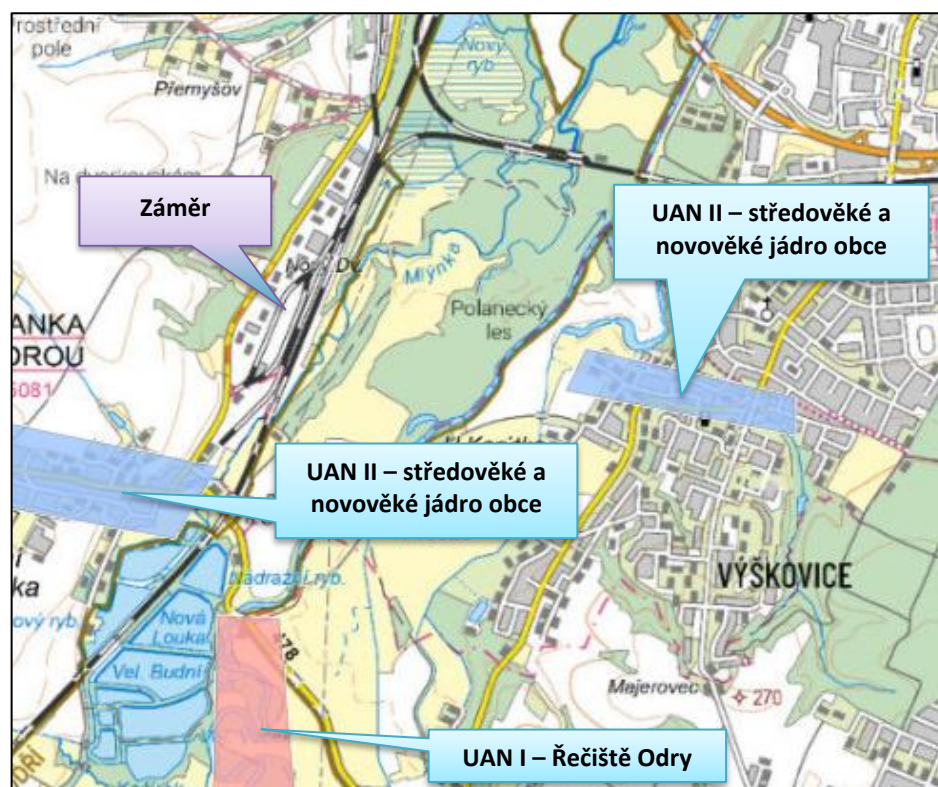
- UAN II – území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 %,
- UAN III – území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo UAN I, II a IV.
- UAN IV – území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy mimo UAN IV se vztahuje povinnost vyplývající z § 21–24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Podle údajů získaných ze Státního archeologického seznamu, informačního systému o územích s archeologickými nálezy, který spravuje Národní památkový ústav, se v blízkosti zájmové lokality nenachází žádné „významné archeologické plochy“:

- UAN I – území s jednoznačným výskytem archeologických nálezů (Řečiště Odry)
- UAN II – území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů (Středověké a novověké jádro obce)

Situace nejbližších archeologických nalezišť v okolí záměru

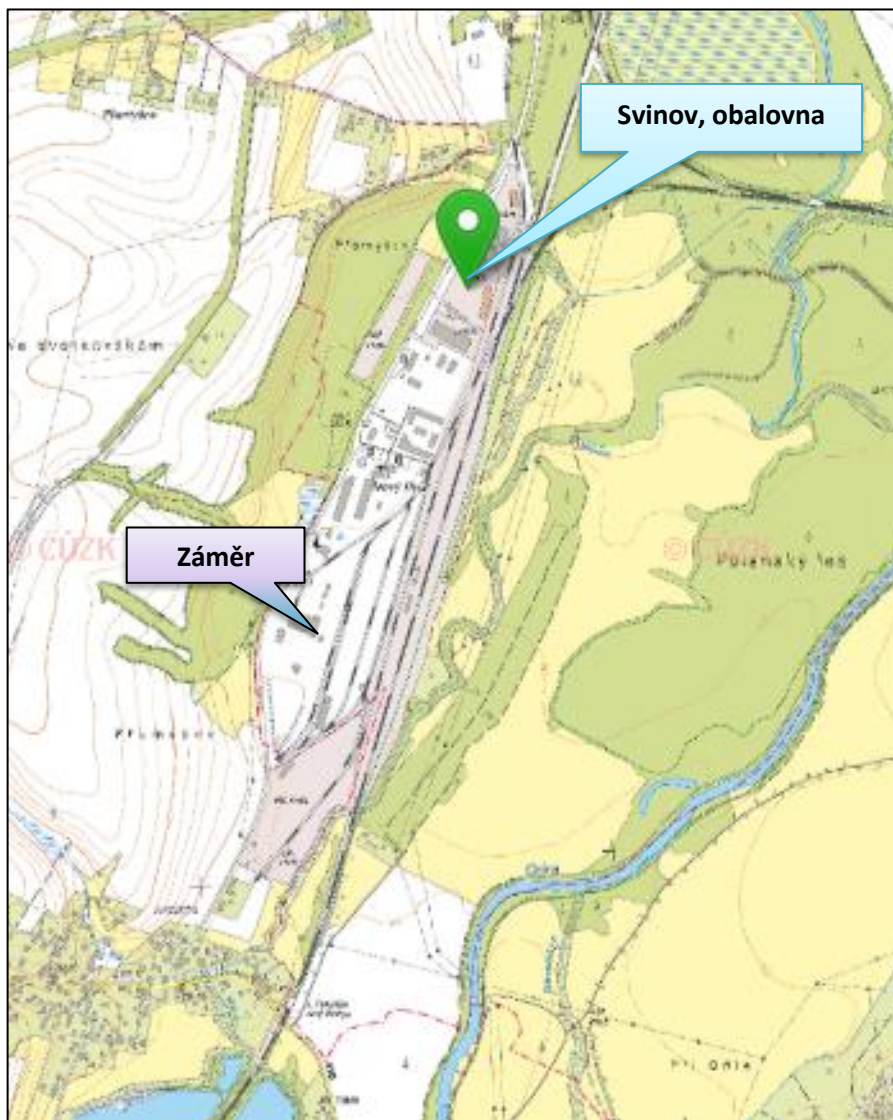


C.I.7. Staré ekologické zátěže

Za starou ekologickou zátěž považujeme závažnou kontaminaci horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které v minulosti došlo nevhodným nakládáním s rizikovými látkami, jako např. ropnými látkami, pesticidy, PCB, chlorovanými a

aromatickými uhlovodíky, těžkými kovy apod. Zjištěná kontaminace je považována za starou ekologickou zátěž, pokud vznikla před privatizací nebo původce kontaminace neexistuje či není znám.

Umístění nejblížeších starých ekologických zátěží (www.sekm.cz):



Obalovna se nachází v průmyslové zóně mezi Svinovem a Polankou. Terén lokality je rovinatý, jedná se o širší území údolní terasy řeky Odry. Doposud zde nebyly provedeny žádné průzkumné práce. Od roku 1995 byla v provozu obalovna typu BA 160. Na lokalitě probíhala výroba a prodej živičných směsí pro komunikace, pravděpodobně zde docházelo k historickým únikům PCB z výměníků tepla. Od roku 2006 je v provozu obalovna typu Road Magnum 340. Provoz obalovny na této lokalitě probíhal i v historii a probíhá doposud (2020).

Lokalita dosud nebyla podrobně prozkoumána. Vzhledem k charakteru provozu zde mohlo historicky docházet k únikům závadných látek do horninového prostředí a podzemních vod a tím ke vzniku neakceptovatelných zdravotních a ekologických rizik.

Inventarizace SEZ, resp. kontam. míst s výskytem POPs 2009.

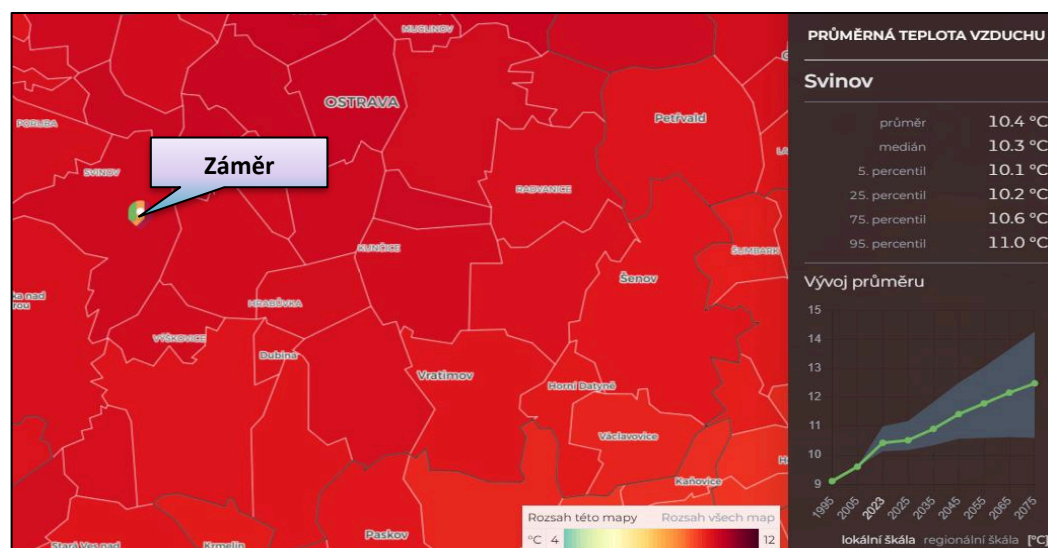
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Klima

Zájmové území spadá podle Quittova členění (1971) do mírně teplé klimatické oblasti (MT10). Klimatické podmínky jsou charakterizovány zejména průměrnou roční teplotou a průměrným ročním úhrnem srážek. Níže jsou uvedeny údaje vycházející z aplikace ClimRisk.

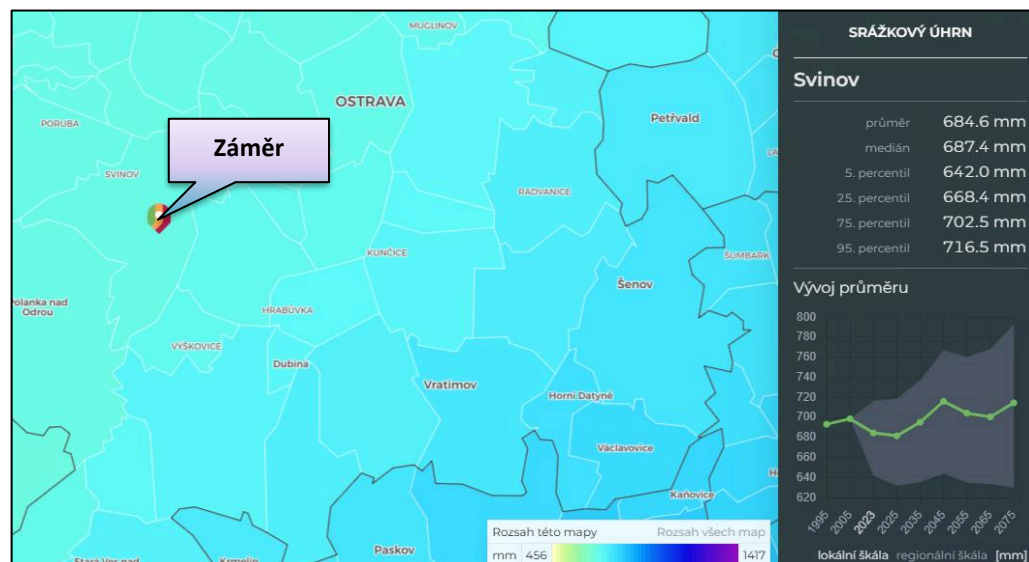
Průměrná roční teplota vzduchu dosahuje hodnoty přibližně 10,4 °C (medián 10,3 °C). Hodnoty se obvykle pohybují v rozmezí od 10,1 °C (5. percentil) do 11,0 °C (95. percentil). Dlouhodobý vývoj průměrných teplot vykazuje mírně rostoucí trend, což je v souladu s celorepublikovým oteplováním.

Klimatické podmínky - teploty



Průměrný roční úhrn srážek dosahuje hodnoty přibližně 684 mm (medián 687 mm). Hodnoty se pohybují od 642 mm do 716 mm. Vývojová křivka ukazuje mírně rostoucí kolísání v posledních dekádách, přičemž se jedná o úhrny typické pro severní Moravu.

Klimatické podmínky - srážky



C.II.2. Ovzduší

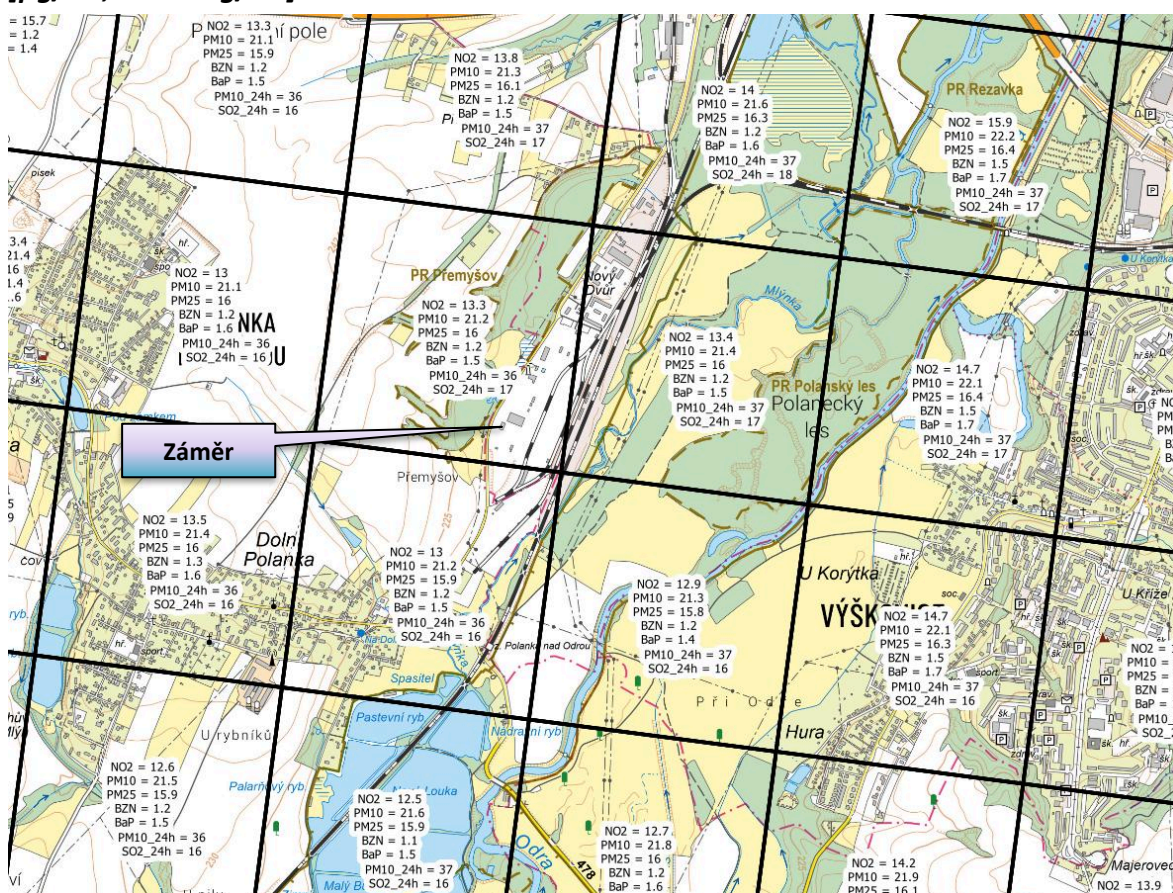
Kvalita ovzduší v místě záměru je dlouhodobě ovlivněna průmyslovou činností, lokálním vytápěním v zimních měsících a dopravou, a to vzhledem k poloze záměru spadajícího do aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji. Mezi základní sledované znečišťující látky patří zejména tuhé látky (poléťavý prach, popílek), oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky včetně benzo[a]pyrenu. Zatímco od 90. let 20. století celková míra znečištění postupně klesá, v Moravskoslezském kraji jsou i nadále zaznamenávána překročení imisních limitů, a to především u benzo[a]pyrenu.

Dle ročenky ČHMÚ „PŘEKROČENÍ IMISNÍHO LIMITU V RÁMCI ZÓN/AGLOMERAČNÍCH CELKŮ/% PLOCHY ÚZEMNÍHO CELKU V ROCE 2023“ bylo na ploše aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek překročen roční imisní limit pro benzo[a]pyren na 33,37 % plochy).

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2020-2024, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů.

Zdroj: https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/23groc/gr23cz/23_07_OZKO.pdf

Imisní situace lokality v období 2020-2024 – 24 hod. průměry [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], roční průměry, [$\mu\text{g}/\text{m}^3$, u BaP ng/m^3]



V místě záměru dosahuje roční průměrná koncentrace benzo[a]pyrenu 1,8 ng/m^3 , což překračuje imisní limit 1 ng/m^3 . Ostatní sledované látky (PM₁₀, MP_{2,5}, NO₂, SO₂) se v lokalitě pohybují pod stanovenými limity.

Průměrné imisní pozadí sledovaných látek posuzované lokality v místě záměru – denní průměr:

PM ₁₀	SO ₂
36 µg/m ³	17 µg/m ³

Průměrné imisní pozadí sledovaných látek posuzované lokality v místě záměru – roční průměr:

PM ₁₀	PM _{2,5}	NO ₂	Benzo[a]pyren	Benzen
21,2 µg/m ³	16 µg/m ³	13,3 µg/m ³	1,2 µg/m ³	1,5 ng/m ³

Pro znázornění aktuální imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂, CO, naměřené v roce 2023 měřicími programy TOPOA v lokalitě Ostrava-Poruba ČHMÚ, TOZRA v lokalitě Ostrava-Zábřeh, TOMHK v lokalitě Ostrava-Mariánské Hory.

Nejblíže k posuzované lokalitě se nachází měřicí stanice TOZRA (Ostrava-Zábřeh) ve vzdálenosti cca 4 km východním směrem. Dále měřicí stanice TOPOA (Ostrava-Poruba ČHMÚ) vzdálená přibližně 4-5 km severozádně. Asi 6 km severovýchodně od posuzované lokality se nachází měřicí stanice TOMHK (Ostrava-Mariánské Hory).

Měřicí programy

Název měř. prog.	Název lokality	Klasifikace	Reprezentativnost	Cíl
TOPO	Ostrava-Poruba ČHMÚ	B/S/R pozaďová předměstská, obytná	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)	Stanovení repr. konc. pro osídlené části území
TOPD	Ostrava-Poruba DD	T/U/R dopravní městská, obytná	mikroměřítko (několik m až 100 m)	stanovení repr. konc. pro osídlené části území

Imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2024 [µg/m³]

	TOPO	TOPD
Max. denní koncentrace PM ₁₀	105,7 ¹⁾ (36 MV: 34,7) ²⁾ ; VoL: 11 ³⁾	108,8 ¹⁾ (36 MV: 34,9) ²⁾ ; VoL: 11 ³⁾
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	20,3	19,9
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5}	15,4	14,8
Max. hodinová koncentrace NO ₂	90,1 (19 MV:55,7) ²⁾ ; VoL:0 ³⁾	124,5 (19 MV:72,5) ²⁾ ; VoL:0 ³⁾
Průměrná roční koncentrace NO ₂	11,3	16,4
Průměrná roční koncentrace benzo[a]pyrenu	1,0	0,7

Pozn.:

¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku.

²⁾ 4, 19, 36 MV: 4. (19., 36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty, než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.

³⁾ VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html

Z imisní situace v místě záměru vyplývá, že zde nejsou imisní limity pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂ ani BZN překračovány. Jediným ukazatelem, u něhož dochází k překročení imisního

limitu, je benzo[a]pyren (BaP), jehož roční průměrná koncentrace v místě záměru činí 1,8 ng/m³ oproti limitní hodnotě 1 ng/m³. Zvýšené koncentrace BaP představují dlouhodobě nejvýznamější zátěž celé aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek a zůstávají hlavní složkou imisního zátížení v oblasti.

C.II.3. Voda, hydrogeologie

Zájmová lokalita se nachází v blízkosti významné vodní osy Odry, která směřuje východním až jihovýchodním směrem. Celková délka Odry na území ČR činí 131,7 km, z toho přibližně 2 km protékají k. ú. Svinov. Hlavním místním vodním tokem je Porubka (levostranný přítok Odry). Její celková délka činí 20,1 km. V zastavěné části k. ú. Svinov protéká úsek toku o délce přibližně 3 km, a to ze severozápadu na jihovýchod, kde se vlévá do Odry. Na hydrologický režim nivy Odry navazuje levobřežní náhon Mlýnka (odvodňovací kanál Odry). Tento vodní tok přivádí vodu z jihu Poodří a ústí do Porubky. Celková délka Mlýnky je 22,6 km, z toho zhruba 2 km protékají k. ú. Svinov. Posuzovaný záměr je situován mimo aktivní koryta vodních toků a mimo plochy vodních nádrží.

Stručný přehled hydrogeologických poměrů zájmové oblasti

Území spadá do hydrogeologických rajónů HGR 1510 – kvartér Odry a HGR 2212 – Oderská brána. Podloží tvoří kvartérní fluvialní sedimenty – především štěrkopísky a písky s vysokou propustností. Tyto sedimenty vytvářejí významný kolektor podzemních vod, který je dobře propustný a schopný akumulace. Místní hydrogeologické poměry jsou příznivé pro vsakování srážkových vod i pro rychlou výměnu vody mezi jednotlivými složkami prostředí. Z hlediska kvality podzemní vody je oblast citlivá na znečištění, zejména kvůli vysoké propustnosti štěrkopískových sedimentů a jejich malé schopnosti zadržovat kontaminanty.

Záplavová území

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, jsou záplavová území administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou.

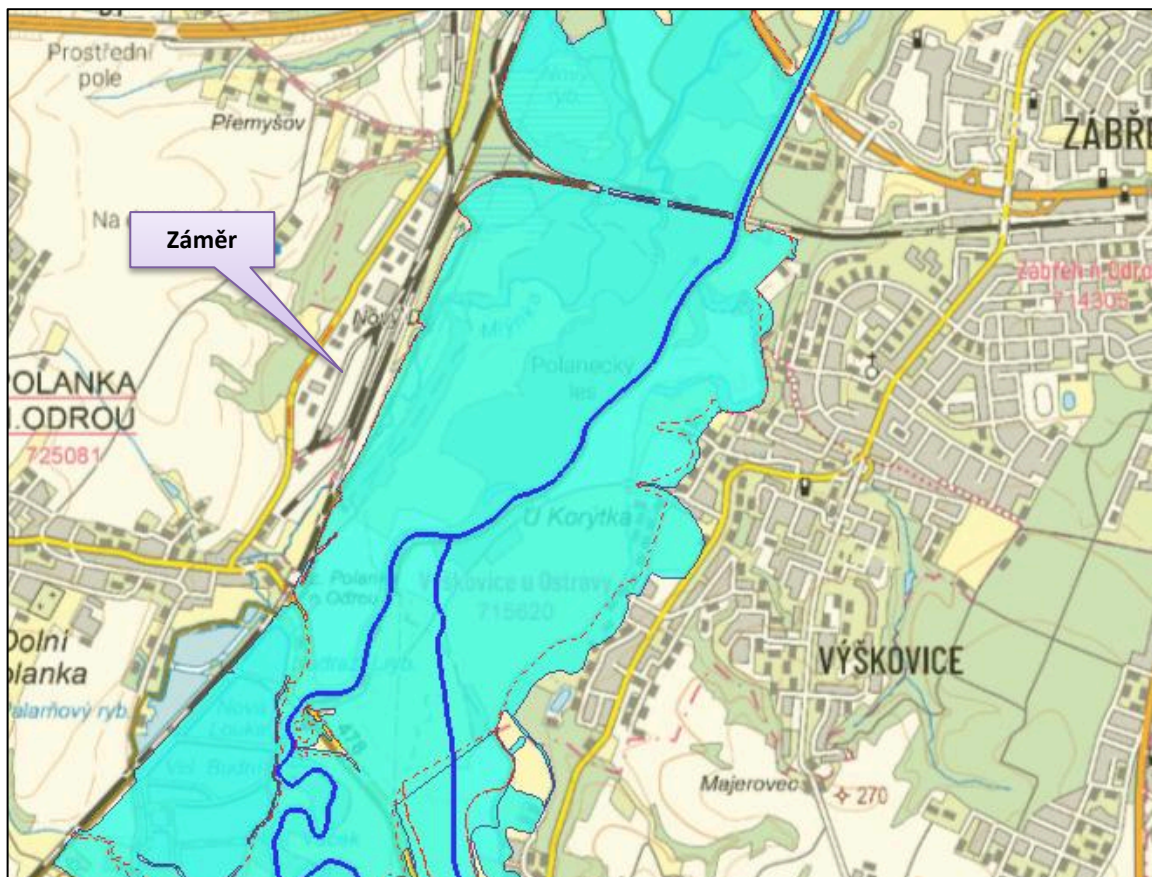
Posuzované území nespadá do záplavových území ani aktivní oblasti záplavových území.

Nejbližší okraj záplavového území (Q100) a aktivní zóny záplavového území je od posuzovaného záměru vzdálen cca 200 m.

Od roku 2020 do roku 2025 byly vlivem přírodních činitelů zaplaveny pozemky v CHKO Poodří, které zamezovaly odtoku odpadních vod z areálu společnosti TSR a dalších subjektů do vodního toku, přičemž tato situace vedla k nefunkčnosti ORL a zvyšování obsahu nebezpečných látek ve vypouštěných odpadních vodách.

V místě realizace nejsou lokalizovány ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněná oblast přirozené akumulace vod.

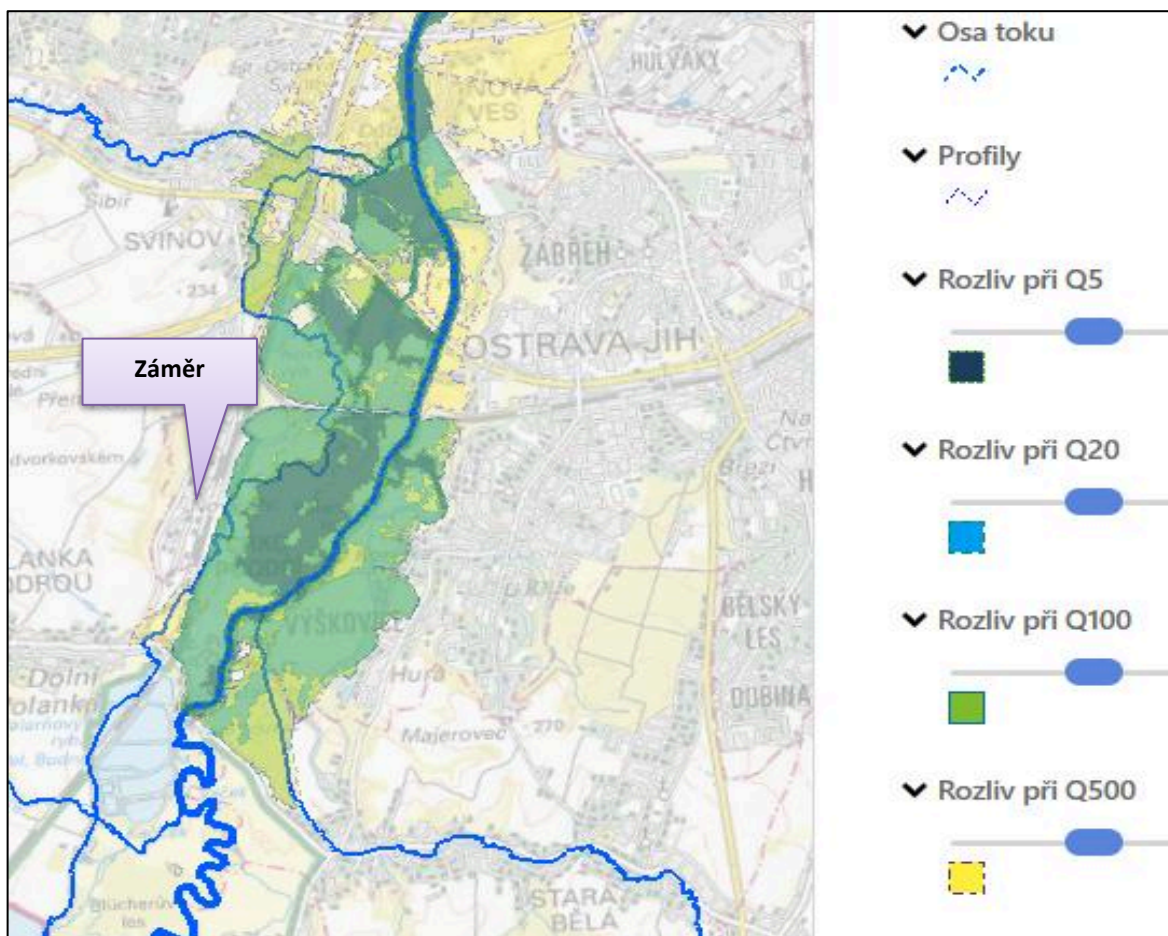
Záplavová území



Mapa rozlivů

Nejedná se o záplavové území ve smyslu § 66 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Rozlivy vody v krajině vznikají, pokud při vysokých průtocích dojde k vybřežení vody z koryta vodního toku a zaplavení ploch v přilehlé nivě, případně i ploch vzdálenějších. U nízkokapacitních koryt dochází k rozlivům pravidelně; u koryt upravených méně často, protože úpravou se vždy zvýší průtočná kapacita. Vodní zákon vymezuje území určená k řízeným rozlivům v § 68. Záměr není situován přímo v záplavovém území vymezeném pro rozlivy vody při povodních (Q5 – Q500). Nachází se však v jeho bezprostřední blízkosti, což může představovat riziko nepřímého ovlivnění území při výjimečných hydrologických situacích.

Rozliv vody při povodních (Q5 – Q500):

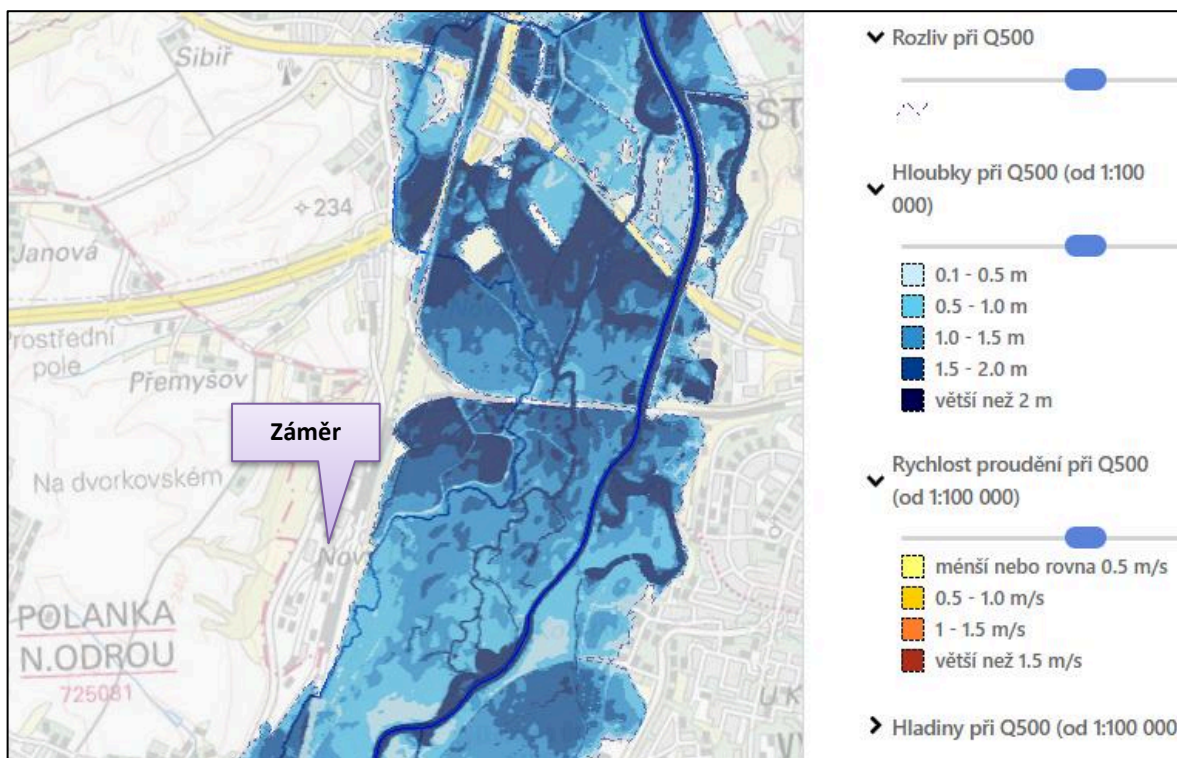


Povodňové nebezpečí

Charakterizuje stav s potenciálem způsobit nežádoucí následky (povodňové škody) v oblasti rozlivu. Povodňové nebezpečí lze definovat také jako „hrozbu“ události (povodně), která vyvolá např. ztráty na lidských životech, škody na majetku, přírodě a krajině. Kvantifikace povodňového nebezpečí se provádí na základě hodnot charakteristik průběhu povodně.

Na mapách povodňového nebezpečí jsou k dispozici scénáře pro kulminační průtoky Q5, Q20, Q100 a Q500. Posuzovaný záměr nezasahuje do území rozlivu při průtocích Q5 a Q20. V případě průtoků Q100 a Q500 se záměr nachází mimo vymezené záplavové území, avšak v jeho bezprostřední blízkosti.

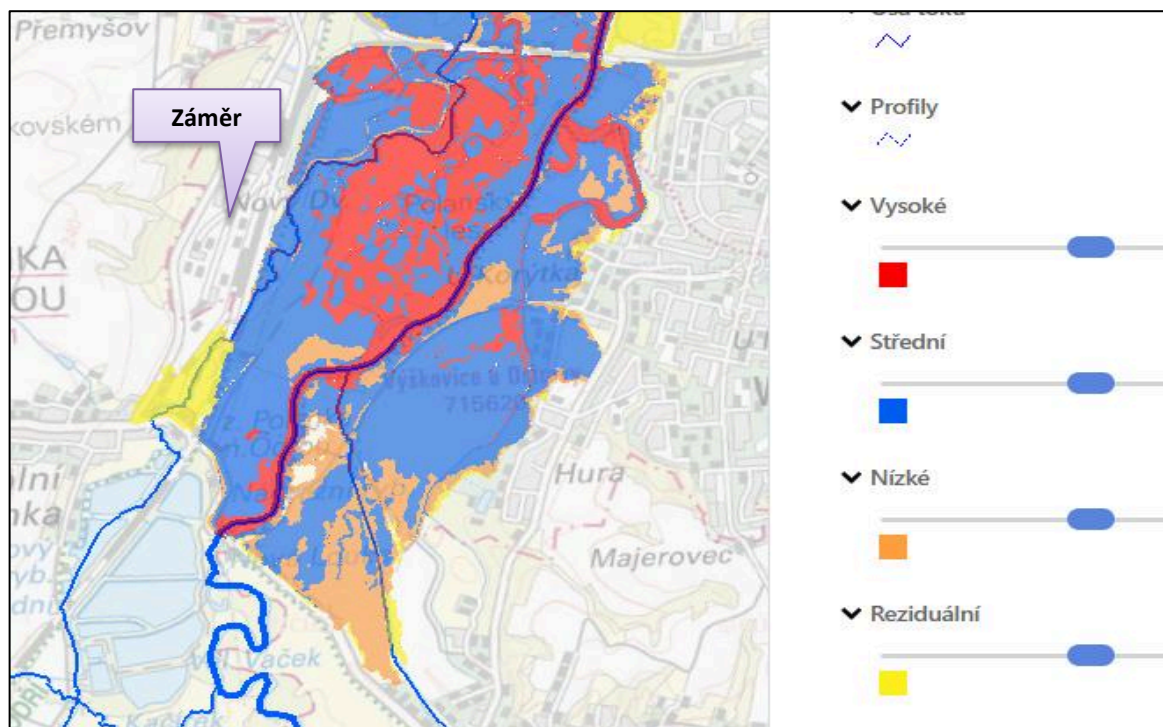
Oblast povodňového nebezpečí při průtoku Q500:



Povodňové ohrožení

Je vyjádřeno jako kombinace pravděpodobnosti výskytu nežádoucího jevu (povodně) a nebezpečí. Zásadní rozdíl mezi povodňovým ohrožením a povodňovým rizikem spočívá v tom, že ohrožení není vázáno na konkrétní objekty v území zasaženém rozlivem povodně s definovanou zranitelností. Ohrožení je možné vyjádřit plošně pro celý rozliv povodně bez ohledu na to, co se v něm nachází. V okamžiku, kdy ohrožení vztáhneme ke konkrétnímu objektu v rozlivovém území s definovanou zranitelností, začíná představovat povodňové riziko. Posuzovaná lokalita se dle map povodňového nebezpečí nenachází přímo v území povodňového ohrožení. Je situována v jeho bezprostřední blízkosti.

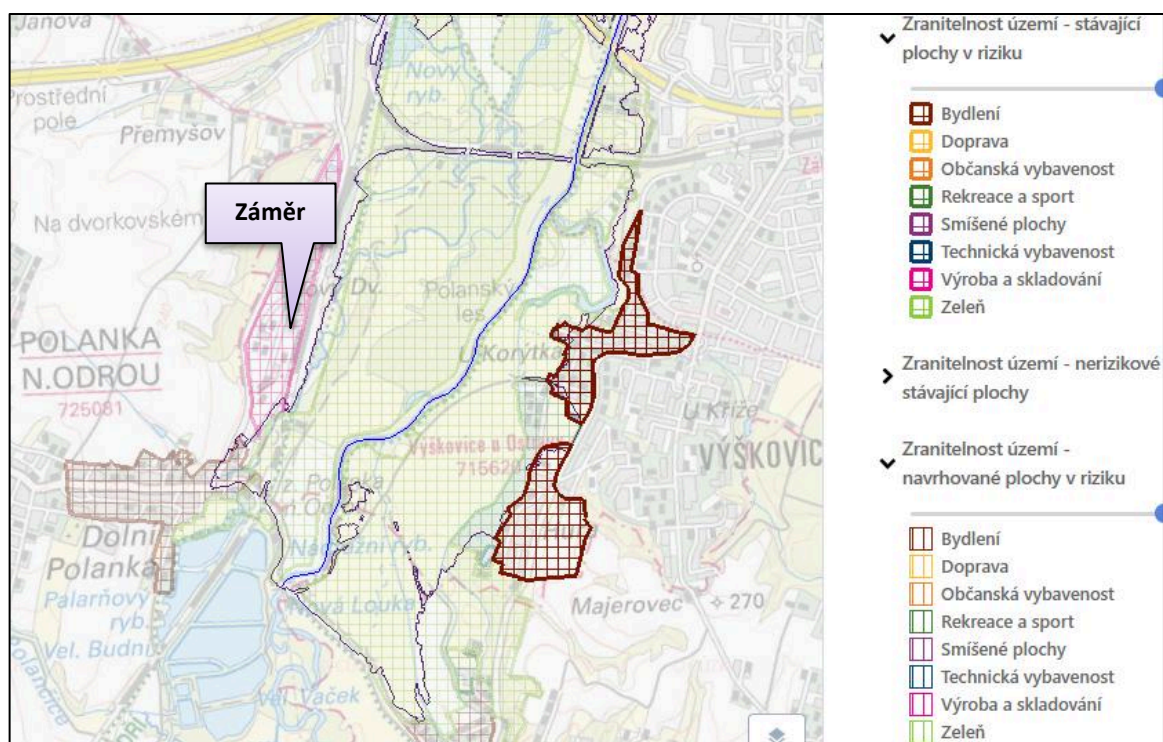
Oblast povodňového ohrožení



Povodňové riziko

Je vyjádřeno nejčastěji jako kombinace pravděpodobnosti výskytu nežádoucího hydrologického jevu (povodně) a odpovídajících potenciálních povodňových škod. Pojem vyjadřuje syntézu účinků povodňového nebezpečí, zranitelnosti a expozice. Záměr je umístěn na území vymezeném jako plocha s povodňovým rizikem.

Vymezení plochy s povodňovým rizikem:



C.II.4. Půdy, geologie, geomorfologie

Podle půdní mapy (TKSP ČR) se v zájmovém území jako dominantní půdní jednotka vyskytuje fluvizem glejová a doplňkově se zde vyskytuje glej fluvický.

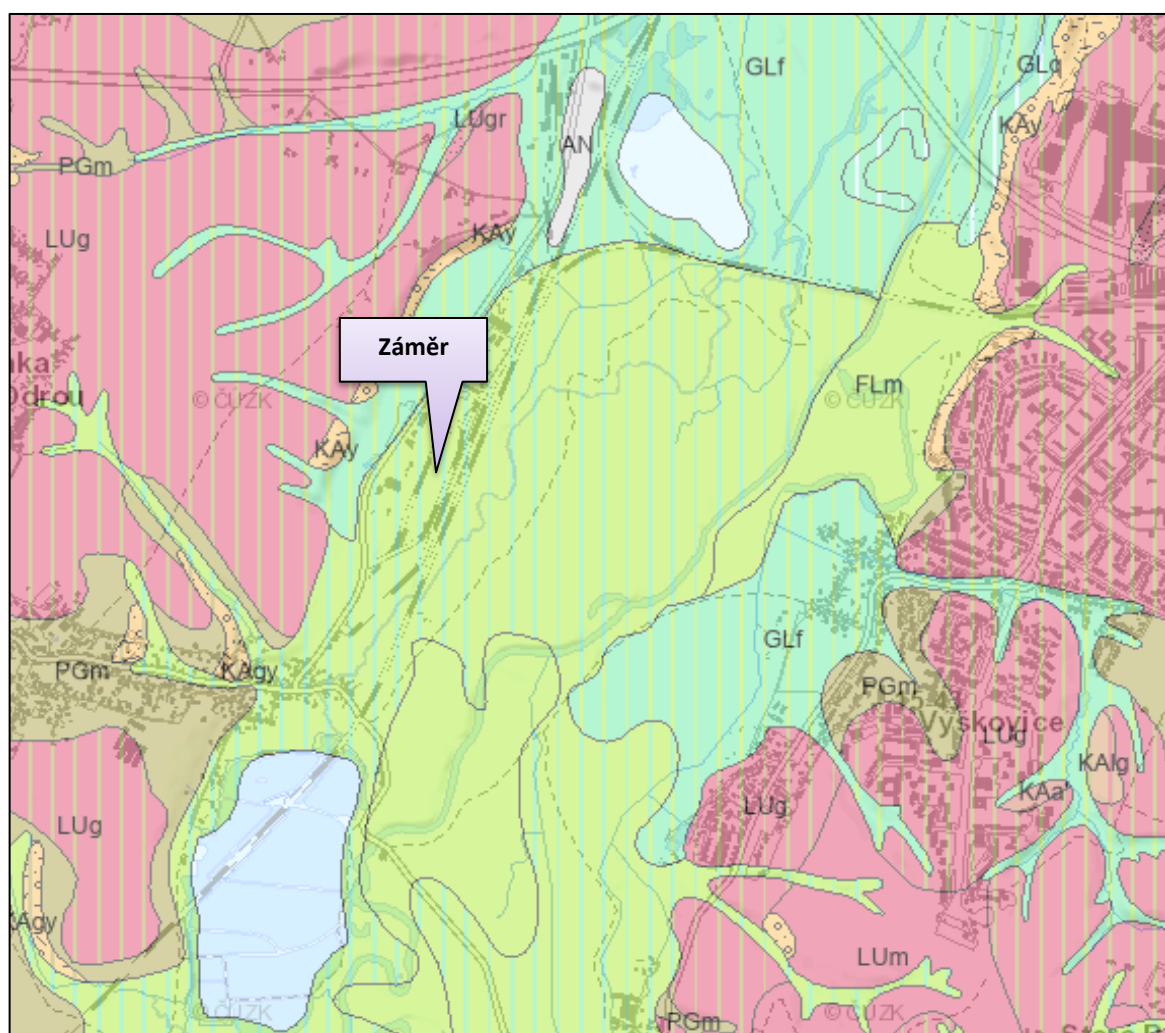
Fluvizem glejová (FLg)

- Vzniklá na mladých nivních sedimentech, středně těžká půda s dobrou úrodností. Pravidelně ovlivňovaná vysokou hladinou podzemní vody s projevy zamokření, citlivá na odvodnění a změny vodního režimu, vhodná pro zemědělské využití.

Glej fluvický (GLf)

- Půda vznikající v místech s trvale vysokou hladinou podzemní vody. Silně glejová, zamokřená, s nízkou provzdušněností; vhodná pro zemědělské využití (louky, pastviny); ekologicky významná pro mokřadní společenstva.

Půdní typologie dle TKSP ČR



Geologie a geomorfologie

Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty. Většina území spadá pod subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblastí Severní vněkarpatské sníženiny a Západní vněkarpatské sníženiny a celky Moravská brána a Ostravská pánev.

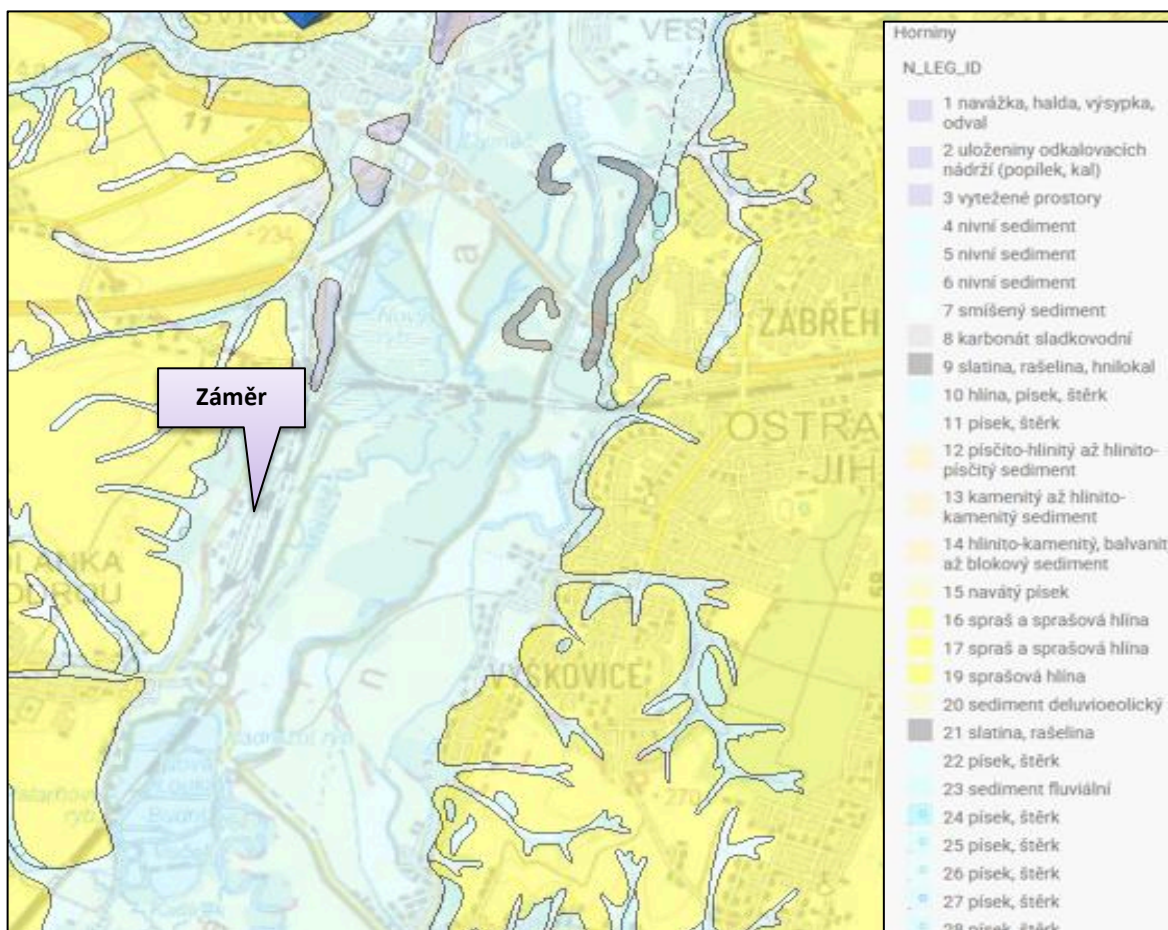
Celek **Moravská Brána** je tvořen rovinou nebo mírnou pahorkatinou vyplněnou neogenními sedimenty s pokryvem uloženin pevninského ledovce a s rozsáhlými

sprašovými pokryvy. Jejím nejvyšším bodem je jižní úbočí kopce Obírka, kde hranice celku procházející svahem kopce dosahuje výšky 382 m. Nejvyšším vrcholem je pak bezejmenná kóta 344 m nacházející se západně od obce Olšovec. Rozloha je 534 km² a střední nadmořská výška je 263,5 m.

Celek **Ostravská pánev** se nachází v karpatské předhlubni mezi dvěma hlavními geologickými útvary našeho území — Českým masivem a Západními Karpaty. Podloží pánve tvoří brunovistulikum s pokryvem hlavně devonských a spodnokarbonských uloženin. Pro Ostravskou pánev je velmi důležitý geologický vývoj od paleozoika, konkrétně v karbonu, kdy zde docházelo k sedimentaci a vzniku černouhelných slojí. Nejvyšším vrcholem jsou Kouty s nadmořskou výškou 337 m n. m., které se nacházejí v katastrálním území obce Sedliště, kde Ostravská pánev již přechází postupně v Podbeskydskou pahorkatinu. Rozloha je 486 km² a střední nadmořská výška je 244 m.

Území městského obvodu Svinov je z geologického hlediska tvořeno především sprašovou hlínou. V blízkosti vodního toku Odry a Porubky se vyskytuje hlína, písek, štěrk. Lokálně se zde vyskytuje také navážky, haldy, výsypky, odvaly vytvořené antropogenní činností.

Geologické podloží zájmového území



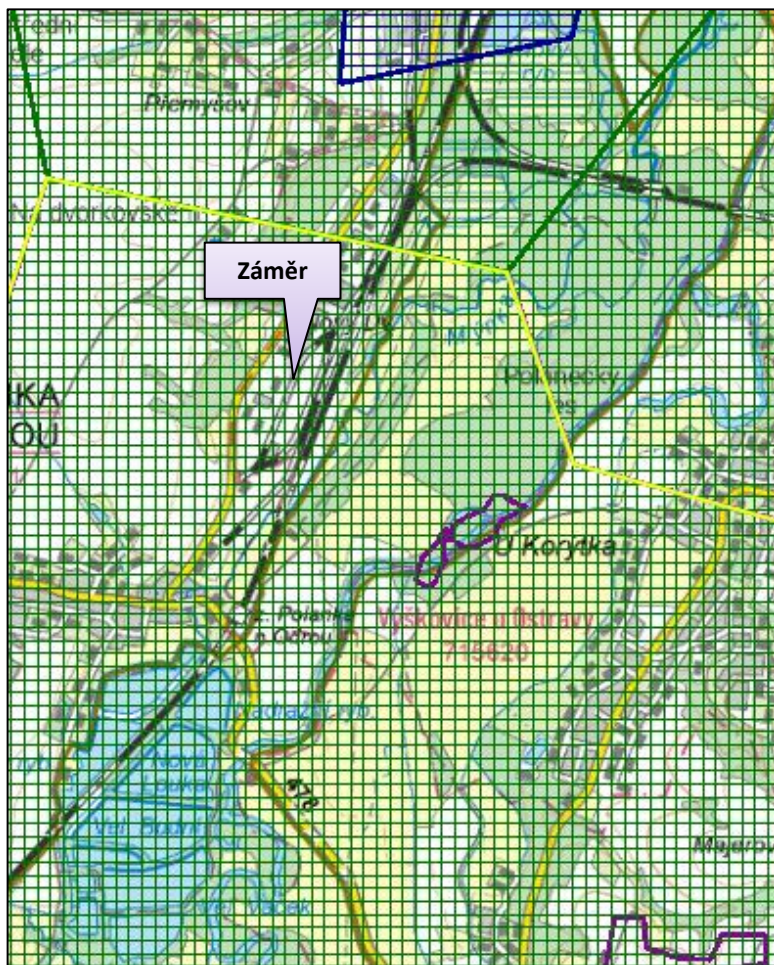
C.II.5. Ložiska nerostných surovin

Na pozemcích záměru se nenachází zdroje nerostných surovin, místo záměru není součástí dobývacího prostoru. V zájmovém území se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani deponie.

Posuzované území je součástí chráněného ložiskového území – Česká část Hornoslezské pánve a současně spadá také do ložiskového území Paskov - západ. Toto ložiskové území je

vymezeno pro těžbu zemního plynu a černého uhlí, vedené v kategorii „B – Výhradní ložisko“ – dosud netěženo.

Ložisková území v dotčené lokalitě



C.II.6. Krajinný ráz

Území se nachází v městské části Ostrava – Svinov, v nivní krajině řeky Odry. Terén je rovinatý, původní říční niva je dnes silně urbanizovaná. Charakter oblasti určují zejména dopravní infrastruktura (železniční uzel Ostrava-Svinov, komunikace), zástavba městského typu a fragmentární zeleň (ulice, parky, lužní vegetace). Přírodní charakter území je výrazně potlačen urbanizací, přesto avšak prostor zůstává součástí širší nivní krajiny Odry a jeho krajinný ráz je ovlivněn i vazbou na nedaleké chráněné území Poodří.

Záměr je umístěn do stávajícího průmyslového areálu v k. ú. Svinov, tedy do prostředí, které je již výrazně urbanizované a technicky zatížené. Zájmová lokalita je charakterizována především dopravní infrastrukturou, průmyslovými areály a městskou zástavbou, zatímco přírodní složky se zde vyskytují jen omezeně (fragmentárně). Vzhledem k těmto podmínkám nelze předpokládat, že by realizace záměru podstatně změnila hodnotu krajinného rázu. Nově instalované technologie (drtič, třídící linka) budou situovány uvnitř areálu a jejich vliv na okolí bude omezen na úroveň areálové zástavby.

C.II.7. Fauna a flóra, biologická rozmanitost

Zájmové území leží v bezprostřední blízkosti nivní krajiny řeky Odry, která je součástí Evropsky významné lokality a ptačí oblasti Poodří, a představuje prostor s vysokým ekologickým potenciálem.

V nivních mokřadních společenstvech podél Odry se běžně vyskytují zvláště chráněné druhy fauny – např. netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), rosnice zelená (*Hyla arborea*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*), ohniváček černočárný (*Lycaea dispar*), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), vážka plavá (*Libellula fulva*), které využívají vhodné mokřadní a lužní biotopy na okraji urbanizované krajiny.

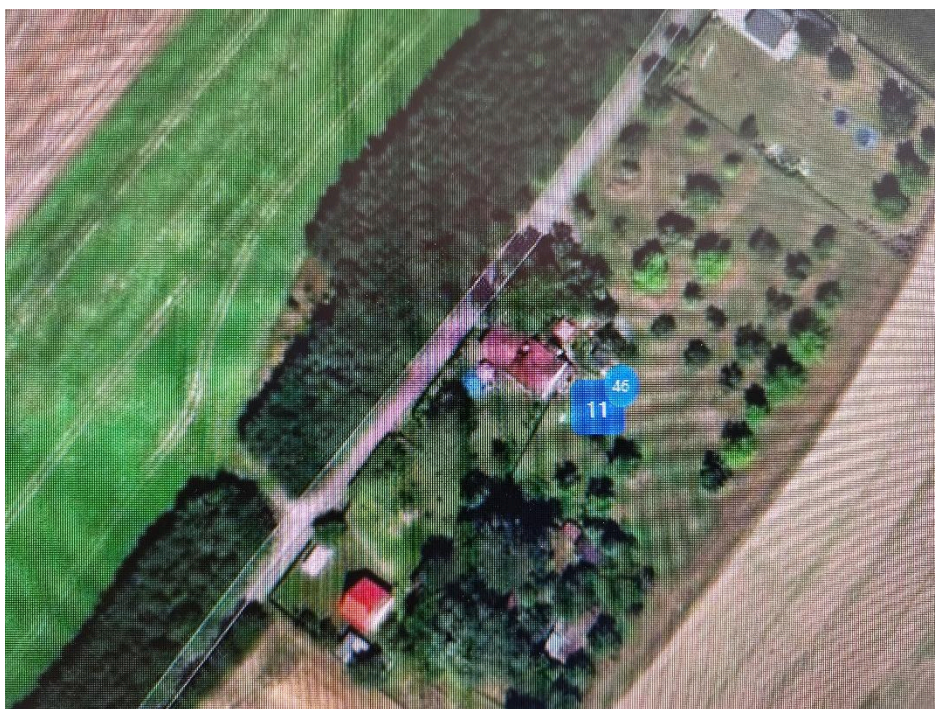
Flóra bioregionu zahrnuje zbytky lužních společenstev – mokřadní louky s porosty olší, vrb a topolů, které doplňují vlhkomilné byliny jako kosatec žlutý (*Iris pseudocarus*), pryskyřník velký (*Ranunculus lingua*), ostřice říční (*Carex riparia*) nebo sveřep stoklasa (*Bromus secalinus*).

C.II.8. Hluk

Stávající hluková situace je ovlivněna zejména stávajícím provozem v průmyslovém areálu, provozem na železnici a dopravou na silnici II/4785 .

Pro zjištění aktuální hlukové situace posuzované lokality bylo dne 30. 7. 2025 provedeno technické měření hluku u nejbližšího chráněného objektu (U Olší 851/7), jehož výsledky jsou následující:

Měřeným zdrojem hluku byl areál TSR Czech Republic s.r.o. v Polance, kde je v současné době šrotiště provozováno. Měření bylo provedeno v denní době. Zařízení bylo v době měření v běžném provozu.



Mikrofon opatřený krytem proti větru byl umístěn ve výšce 4 metry na hranici pozemku (MM1).

	Čas měření	Naměřená hladina akustického tlaku					
		$L_{Aeq,T}$	L_{A1}	L_{A5}	L_{A90}	L_{A95}	L_{A99}
		dB					
MM 1	15:33 – 16:00	46,3	54,1	47,2	38,0	36,8	35,2
MM 1 – zbytkový hluk, den	16:20 – 16:30	46,1	53,8	47,0	37,9	36,9	35,4

Rozšířená nejistota měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku A byla stanovena jako konvenční nejistota $U = \pm 1,8 \text{ dB}$ dle přílohy E Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí publikovaném ve Věstníku MZ ČR č. 14/2023).

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na živé složky přírody lze hodnotit vzhledem k charakteru a umístění záměru jako méně významné až nevýznamné. Záměr bude realizován na ploše vedené v územním plánu jako lehká výroba, kde je tato činnost již dlouhodobě provozována.

S ohledem na současnou hlukovou situaci v lokalitě byla dispozice areálu koncipována tak, aby provozem areálu nedošlo k překračování hygienických limitů.

D.I.1. Vlivy na ovzduší

Pro vyhodnocení vlivu záměru na imisní situaci byla vypracována rozptylová studie (Ing. Číhala, TESO Ostrava, prosinec 2025), která je samostatnou přílohou tohoto Oznámení.

Záměr je z hlediska vlivu na imisní situaci specifický dvěma základními vlivy: První je doprava materiálu na zpracování a jeho odvoz, a to nákladní automobilovou dopravou; dalším vlivem je vlastní provoz zpracovatelské linky.

Do výpočtu je též zahrnuta resuspenze částic z povrchu veřejných komunikací a prašnost vzniklá otěrem pneumatik a z brzd.

Vypočtené sekundární emise PM_{10} při recyklaci a při pohybu vozidel na ploše areálu lze charakterizovat jako přibližný odhad pro suchý materiál (tyto emise jsou dány vlastnostmi prachu – vlhkost, struktura). Emise tuhých látek bude také různá v závislosti na počasí a aktuálním postupu prací, přičemž lze konstatovat, že reálně se předpokládá významně nižší než zde vypočtený příspěvek.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2020-2024 (zdroj: www.chmi.cz).

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzovaná činnost nezpůsobí překračování imisních limitů, vliv na celkovou imisní situaci bude minimální.

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM_{10} byl vypočten $3,73 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 7,5 % hodnoty imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), maxima jsou vypočtena přímo v areálu u haly pro zpracování odpadu.

Ve vybraných referenčních bodech u blízké zástavby jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací do $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (v RB 2), tj. hluboko pod úrovní hodnoty imisního limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Při stávajícím imisním pozadí (maxima imisí PM_{10} cca $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$) nedojde k překročení imisních limitů.

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace* PM_{10} je $0,758 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 1,9 % limitu. V obydlených lokalitách jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do $0,045 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. 0,11 % hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit nebude při stávajícím pozadí cca $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročen.

Imise PM_{2,5}

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace* PM_{2,5} je 0,374 µg/m³. V obydlených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do 0,025 µg/m³, tj. max. cca 0,12 % hodnoty imisního limitu (20 µg/m³). Vliv záměru na imise PM_{2,5} je mizivý a reálně nehodnotitelný, stávající imisní limit nebude při aktuálním pozadí (5letý průměr) cca 16 µg/m³ překročen.

Imise NO₂

Maximální příspěvky *hodinových koncentrací* NO₂ v celé lokalitě jsou vypočteny nejvýše 2 µg/m³, což představuje 1 % limitní hodnoty 200 µg/m³. Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky do 0,739 µg/m³, tj. do 0,4 % limitu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO₂ byl vypočten 0,105 µg/m³, tj. 0,3 % limitu, ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO₂ nejvýše 0,0039 µg/m³ (0,01 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO₂ kolem 14 µg/m³, nedochází a nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO₂ (limit 200 µg/m³) ani pro roční koncentrace (limit 40 µg/m³).

Imise CO

Maximální vypočtený příspěvek *osmihodinových průměrů koncentrací* CO dosahuje 14,4 µg/m³, tj. 0,07 % hodnoty imisního limitu (10 000 µg/m³). Ve vybraných referenčních bodech se vypočtené hodnoty pohybují do 3,7 µg/m³, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imise CO je minimální, imisní limit nebude překročen.

Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten 0,0024 µg/m³ (0,05 % limitu), v zastavěných oblastech jsou vypočteny příspěvky do 0,000065 µg/m³, tj. 0,0013 % hodnoty imisního limitu (5 µg/m³).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 1,2 µg/m³ je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,0058 ng/m³ (0,6 % limitu), avšak přímo u vjezdu do areálu. Ve vybraných obydlených lokalitách jsou vypočteny příspěvky do 0,000147 ng/m³, tj. 0,015 % limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 1,5 ng/m³ je vliv záměru neměřitelný a provoz záměru nemůže mít vliv na překračování imisního limitu pro roční koncentrace benzo[a]pyrenu – provoz záměru nemůže svým příspěvkem tuto skutečnost ovlivnit.

D.1.2. Vliv hlukové zátěže

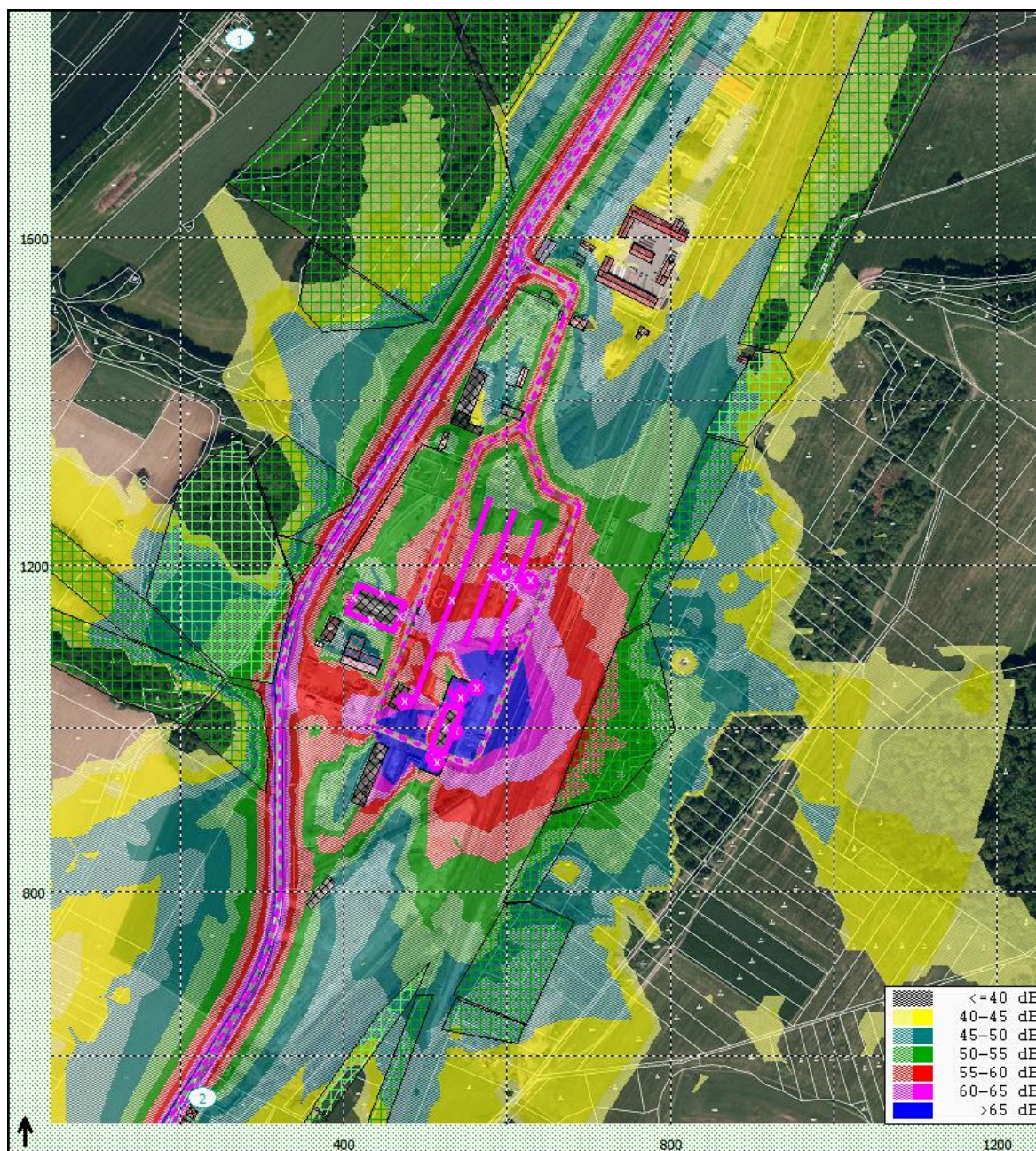
Pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla vypracována hluková studie (Ing. Krestová, Ph.D., TESO Ostrava, prosinec 2025), která je samostatnou přílohou tohoto Oznámení.

Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny 3 referenčních body u nejbližší obytné zástavby (objekty určené k bydlení dle katastru nemovitostí) ve vzdálenosti 2 m od fasády objektu. Výpočet je proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

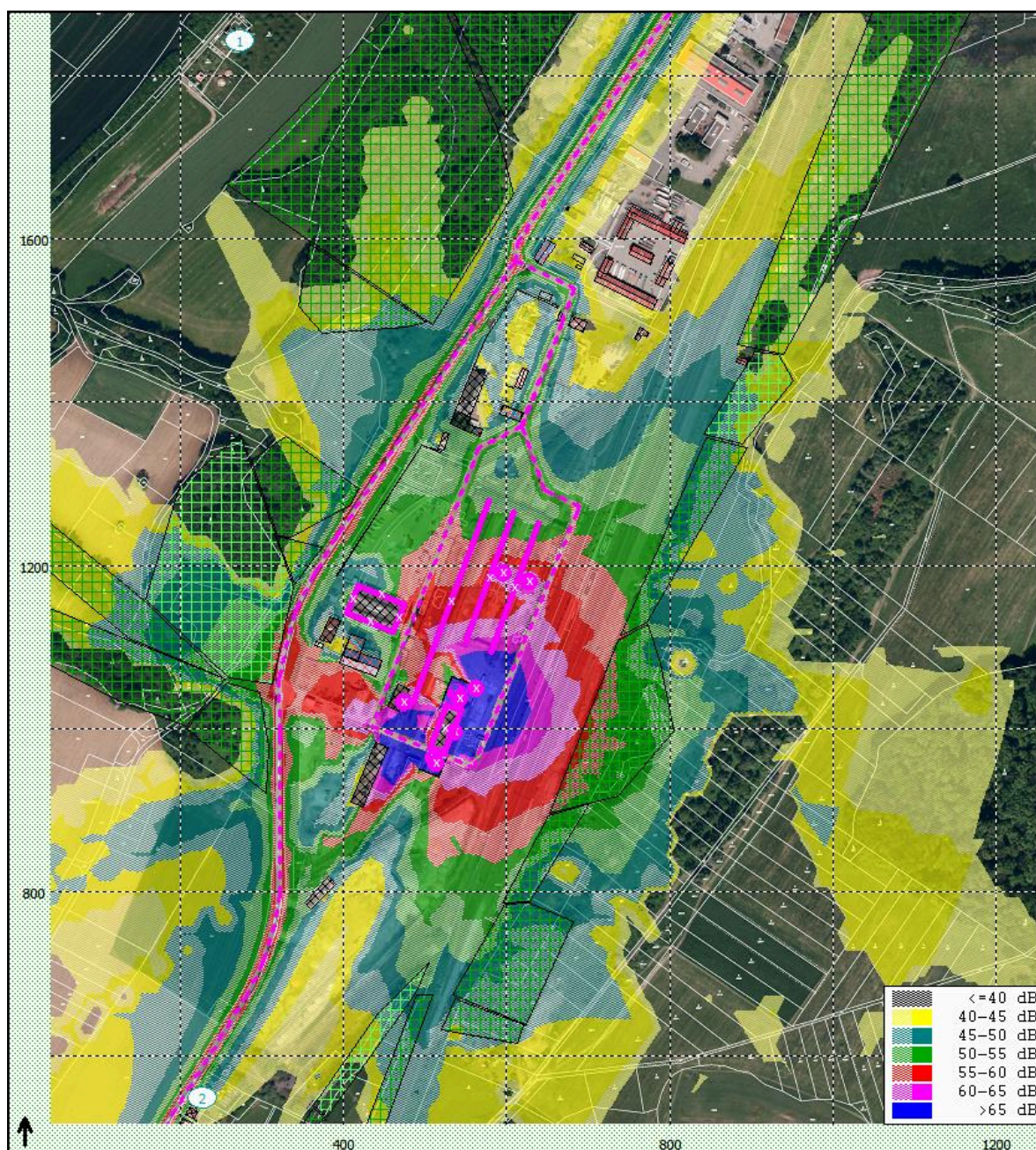
Seznam a umístění referenčních bodů:

Název bodu	Adresa	Vzdálenost od záměru	Popis
RB 1	U Olší 851/7, 725 25 Ostrava - Polanka nad Odrou	Cca 530 m	Rodinný dům
RB 2	Svinovská 747/3, 725 25 Ostrava - Polanka nad Odrou	Cca 400 m	Rodinný dům
RB 3	K Odře 176/15, 700 30 Ostrava - Výškovice	Cca 1 540 m	Rodinný dům

Izofony ve výšce 3 m – NAVRHOVANÝ STAV – den



Izofony ve výšce 3 m – NAVRHOVANÝ STAV – noc



Tabulka vypočtených hodnot:

		Stávající hluková situace zjištěná měření	Stacionární zdroje hluku NAVRHOVANÝ STAV	Doprava Stávající stav dle sčítání dopravy v roce 2020	Doprava Vyvolaná doprava včetně sčítání dopravy v roce 2020
RB	výška	DEN	DEN	DEN	DEN
	[m]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]
1	3	46,3	15,4	5,2	5,6
	6	-	37,6	9,6	10,1
2	3	-	34,8	54,9	54,9
	6	-	39,3	57,0	57,0
3	3	-	13,9	-	-
	6	-	14,2	-	-
Limit			50	68	68
RB	výška	NOC	NOC	NOC	NOC
	[m]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]
1	3	-	15,4	1,2	1,5
	6	-	37,6	3,3	3,9
2	3	-	34,8	46,4	46,4
	6	-	39,3	48,5	48,5
3	3	-	13,9	-	-
	6	-	14,2	-	-
Limit			40	68	68

Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 14.5 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

Nejvyšší celková hodnota hladiny hluku z provozu stacionárních zdrojů záměru u nejbližších chráněných objektů a staveb byla vypočtena v RB 2, a to 39,3 dB(A) v denní i noční době. Výsledkem je tedy nižší hodnota hladiny hluku, než přípustné maximum pro denní i noční dobu, takže samostatně hluk z provozu posuzované technologie nezpůsobí překročení hygienického limitu.

V případě dopravy spojené se záměrem, včetně stávající dopravy na silnici II/4785, byla nejvyšší vypočtená hodnota vypočtena u RB 2, a to 57,0 dB(A) v denní době a 48,5 dB(A) v noční době. Hygienický limit tedy nebude překročen a nedojde ani ke změně oproti stávajícímu stavu.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu posuzovaného zdroje, při dodržení výše uvedených intenzit dopravy a akustických parametrů nově instalovaných zařízení, nebudou překročeny hygienické limity u nejbližší obytné zástavby a tím ani ve vzdálenějších lokalitách.

D.I.3. Vliv na vodu

Od roku 2020 do roku 2025 byly vlivem přírodních činitelů zaplaveny pozemky v CHKO Poodří, které zamezovaly odtoku odpadních vod z areálu společnosti TSR a dalších subjektů do vodního toku, přičemž tato situace ztížení údržby ORL.

V současné době jsou dešťové vody odváděny ze zpevněných ploch areálovou kanalizací do jednotného již funkčního odlučovače ropných látek, který je umístěn v severo-východní části areálu. Z odlučovače jsou vody pouštěny do bezejmenného toku na základě platného povolení v kvalitě předepsané tímto povolením.

Odvádění odpadních vod z areálu TSR je navrženo v návaznosti na kapacitní možnosti recipientu i podmínky stanovené vodoprávním povolením. Z areálu bude za návrhových dešťových srážek odtékat přibližně 2 020 l/s dešťových vod, přičemž povolené maximální množství pro vypouštění do vodního toku činí 960 l/s (dle ROZHODNUTÍ č.j. MSK 167519 2011). **Z výše uvedených důvodů bude vybudována retenční nádrž s řízeným odtokem, která zajistí regulaci odtoku na hodnotu stanovenou povolením a bezpečné vyprazdňování po odeznění srážkové události.** Splaškové vody budou z areálu vypouštěny v množství 7,115 l/s, což nepřekračuje maximální povolený limit 10 l/s.

Celkový maximální odtok z areálu tak představuje 2 027,11 l/s, přičemž navržené technické řešení zajišťuje dodržení kapacitních limitů a bezpečný provoz kanalizační infrastruktury.

K případnému negativnímu ovlivnění podzemní vody, půdy nebo horninového prostředí by mohlo dojít jen při vzniku mimořádné události. Pro tyto mimořádné situace je firma vybavena odpovídajícími havarijními pomůckami.

Vliv záměru na vodní toky bude minimální, prakticky nulový.

D.I.4. Vliv produkce odpadů

Veškeré odpady budou předávány výhradně oprávněné osobě za podmínek daných platnou legislativou. O produkci a nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence a odpady budou uloženy a označeny v souladu s platnými předpisy.

Vliv z produkce odpadů bude minimální.

D.I.5. Vliv na půdu

Záměr je navržen na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), v rámci realizace tedy nebude nutné odnětí zemědělské půdy. Místa, kde bude manipulováno s potenciálně škodlivými látkami, budou zabezpečena proti úniku těchto látek do půdy.

Vliv na půdu není hodnocen jako negativní.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biodiverzita, Natura 2000, ZCHÚ, VKP

Stávající areál má zpevněnou plochu. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy není hodnocen jako negativní.

D.I.7. Vliv na krajinný ráz

Záměr vizuálně nezasáhne žádné zvláště chráněné území, přírodní park ani registrované významné krajinné prvky.

Vliv záměru na krajinný ráz lze považovat za nulový.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů lze vyhodnotit spíše jako lokální, nejvíce se projeví v samotném místě záměru a v jeho blízkém okolí. Stávající hluková zátěž nebude záměrem navýšena tak, aby došlo k překročení hygienických limitů. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky.

Vzhledem charakteru záměru a jeho umístění lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzovaná činnost nezpůsobí překračování imisních limitů, vliv na celkovou imisní situaci bude minimální.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu. Realizací záměru nedochází k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy.

Záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonický a archeologické aspekty území.

Žádný z hodnocených jevů nevykazuje významný negativní dopad, který by měl vést k zamítnutí záměru.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Provoz areálu bude zajišťován podle schváleného provozního řádu a pro případ požáru bude postupováno dle požárního řádu. V provozním deníku, který bude umístěn v administrativní budově zařízení, jsou vedeny záznamy o haváriích na provozovně. Provozovna bude vybavena prostředky pro zachycení kapalných odpadů při havarijním úniku. V zařízení určenému ke sběru a úpravě kovového odpadu a zařízení ke sběru a zpracování dopravních prostředků z různých druhů dopravy bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Pro ochranu před výbuchem je před samotný drtič umístěn pomaluběžný předdrtič, který snižuje riziko poškození vlastního drtiče nevhodným materiálem.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Informace potřebné pro zpracování tohoto oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány od projektanta, technologa a investora záměru, z veřejně dostupných dat, bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, obecní samosprávy a rozsáhlého archívu autorů.

Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a hodnotí všechny složky životního prostředí dle požadavků zákona. Zvláštní pozornost je potom věnována těm složkám, jejichž ovlivnění je pro posuzovaný záměr relevantní.

Pro vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí byly použity následující metody:

Výpočtový program SYMOS'97, verze 2013

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky SYMOS'97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla v roce 2013 upravena a doplněna, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Co se týče výpočtu imisí při inverzích a bezvětří, nelze vliv zdrojů znečišťování na imisní situaci prakticky ve volném terénu modelovat. Metodika SYMOS'97 umožňuje výpočet extrémního znečištění ovzduší při inverzích a bezvětří pouze v uzavřeném údolí, kotlině atd., což není tento případ.

Výpočtový program HLUK+ Profi, verze 14.5

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz posuzovaného záměru.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 14.5 profi (RNDr. Miloš Liberko – JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál „Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy“ autorizovaný ŘSD ČR.

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních a liniových zdrojů hluku. V případě liniových zdrojů hluku jsou použity koeficienty přepočtu dopravy na příslušný výpočtový rok, kterým je rok 2025.

Výpočet je dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Pro zpracování Oznámení byly využity informace o plánovaném záměru dodané oznamovatelem. Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o technickém řešení oznamovaného záměru.

Z hlediska hlukové zátěže bylo konstatováno, že provozem záměru nebudou překročeny hygienické limity a záměr lze provozovat v uvažované kapacitě.

Pro hodnocení záměru byly všechny vstupy, výstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr není zpracován ve více variantách. Jedinými variantami přicházejícími v úvahu je buď realizace záměru (aktivní varianta) nebo nerealizace záměru (nulová varianta).

Varianta aktivní je záměr popsáný v tomto Oznámení zpracovaném dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 3. Tuto variantu lze pro daný investiční záměr považovat za vhodnou a odpovídající svému určení a místu realizace a za vhodné využití vytipovaných pozemků. Žádné významné negativní vlivy nelze se záměrem spojovat.

Za podmínek a při dodržování opatření, která jsou součástí předkládaného Oznámení, popř. budou stanoveny v závěrech zjišťovacího řízení a dodržování odpovídající legislativy, lze míru environmentálních rizik spojených s realizací záměru považovat za minimální a přijatelnou.

Nulová varianta je představována stavem bez realizace investičního záměru. Nadále bude areál využíván stávajícím způsobem.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace je uvedena v přílohách.

Referenční seznam použitých zdrojů:

1. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů vč. prováděcích právních předpisů.
2. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
3. Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
4. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.
5. Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů.
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
7. Ministerstvo životního prostředí, www.mzp.cz
8. Informační systém EIA, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr
9. ŘSD – celostátní sčítání dopravy, <https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy>
10. AOPK ČR – Evropsky významné lokality, <https://www.ochranaprirody.cz/uzemni-ochrana/natura-2000/evropsky-vyznamne-lokality/>
11. Digitální registr ÚSOP, <https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?>
12. Charakteristika biogeografických podprovincií a bioregionů v České republice, https://is.muni.cz/el/1423/jaro2009/HEN414/um/7510928/7510937/charakteristiky_bioregionu.pdf
13. CENIA Klimatické oblasti ČR, <https://www.arcgis.com/home/item.html?id=4a8650ca71524c1aaa57995c742578b7>
14. Hydrosoft Digitální povodňový plán, <https://dpp.hydrosoft.cz/hvmap.dll?MU=001&MAP=7623&lon=17.8541849&lat=49.8773034&scale=700000>
15. Mapy povodňového nebezpečí, ohrožení a povodňových rizik, <https://cds.mzp.cz/>
16. Povodňový informační systém, <http://povis.cz/html/>
17. Ložisková ochrana, <https://mapy.geology.cz/suris/>
18. ČHMÚ Hydrogeologické rajóny, <https://hydro.chmi.cz/hydro/index.php?wmapp=WEBAPP&wmap=hgr50>
19. Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
20. Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
21. Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz>
22. Geoportál ČÚZK, http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/
23. www.mapy.com
24. Chytré mapy, <https://app.gisonline.cz/chytre-mapy>
25. Natura 2000, <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>
26. Česká geologická služba, <http://www.geology.cz>

-
- 27. Evidence starých ekologických zátěží, <http://www.sekm.cz>
 - 28. Informační systém o archeologických datech, <https://geoportal.npu.cz/ISAD/>
 - 29. Ústřední seznam kulturních památek, <https://www.pamatkovykatalog.cz/>

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle přílohy č. 3, ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem investora je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Polanka (k.ú. Svinov) tím, že bude instalováno nové zařízení ke zpracování šrotu a že bude zkapacitněno zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností a zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů (toto zařízení již bylo posouzeno v rámci samostatného zjišťovacího řízení „MSK 2438“). S realizací posuzovaného záměru souvisí i rozšíření druhů odpadů, přijímaných do zařízení.

Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita: 405 000 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita: **990 000 t/rok**

(z toho 20 000 t/rok elektroodpad,

20 000 t/rok kolejová vozidla a vagony,

200 000 t/rok vozidla s ukončenou živ.)

Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita: 10 751 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita: **34 000 t/rok**

(z toho 1 000 t/rok elektroodpad,

2 000 t/rok kolejová vozidla a vagony

20 000 t/rok vozidla s ukončenou živ.)

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr se nachází v antropogenně ovlivněné lokalitě na pozemcích, které nejsou chráněny ZPF, nebude mít záměr nadměrně negativní vliv na půdu.

Doprava spojená s provozem záměru nebude znamenat překročení hlukových hygienických limitů, provozem záměru nebudou, za předpokladu výše uvedených dopravních intenzit a akustických parametrů zařízení, překračovány hygienické limity.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzovaná činnost nezpůsobí překračování imisních limitů, vliv na celkovou imisní situaci bude minimální.

Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit.

Záměr nebude mít nadměrně negativní vliv na vodu a vodní toky.

K případnému ovlivnění podzemní vody, půdy nebo horninového prostředí by mohlo dojít jen při vzniku mimořádné události. Pro tyto mimořádné situace je firma vybavena odpovídajícími havarijními pomůckami.

Vzhledem k umístění, stavu a připravenosti území představuje záměr pro investora jedinou, optimální variantu. Záměr je předkládán v této variantě řešení.

Záměr nebude mít vliv na chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní plochy, evropsky významné lokality či ptačí oblasti, chráněná území, národní parky a přírodní rezervace, nebude jím negativně narušen významný krajinný ráz a nebude jím významně ovlivněna fauna a flóra. Záměr nebude mít negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

S ohledem na rozsah a charakter záměru nelze očekávat významné vlivy na životní prostředí ani vlivy na veřejné zdraví. Vzhledem k očekávaným příspěvkům záměru je prakticky vyloučeno překračování hlukových a imisních limitů v lokalitě provozem zde posuzovaného záměru.

Prevence či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru spočívá zejména v dodržování platných zákonných norem, provozních předpisů a havarijních plánů.

Při správné realizaci a provozu záměru velmi pravděpodobně nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko jak pro obyvatele, tak pro tyto složky životního prostředí.

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného záměru.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000

Samostatné přílohy

3. Rozptylová studie "Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Milan Číhala, 12/2025.
4. Hluková studie "Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Kateřina Krestová, Ph.D., 12/2025.

Datum zpracování oznámení: duben 2026

Jméno, příjmení, adresa a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jejím zpracování:

- TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava:
 - Ing. Kateřina Krestová, Ph.D.
tel: 606 095 525, e-mail: k.krestova@teso-ostrava.cz
 - Ing. Milan Číhala
tel: 602 418 359, e-mail: m.cihala@teso-ostrava.cz
 - Ing. Libor Obal
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 895071EF8212FF83C237599AB048652AE03AC396D17BF4ABB2B6EB5B6D8DF7FC
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

3.6.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj